

Sustav kontrole uvoza ICS2 Faza 2: podnošenje ulaznih skraćениh deklaracija, obavijest o dolasku, obavijest o podnošenju

mr.sc. Albert Đurđević
24.05.2022.



Članak 127. CZU Uredba 952/2013

- Za robu koja se unosi na Carinsko područje EU podnosi se ulazna skraćena deklaracija (USD)
- **Izuzeci:**
- za prijevozna sredstva i robu koja se na njima prevozi, a koja samo prolaze kroz teritorijalne vode ili zračni prostor carinskog područja Unije bez zaustavljanja na tom području,
- i u drugim slučajevima kada je to valjano utemeljeno na vrsti robe ili prometa ili se to zahtijeva međunarodnim sporazumima (članak 104. DUCZU (EU) 2446/2015)
- **U propisanim rokovima i na propisan način**
- **Za zračni prijevoz: Sukladno članku 106. DUCZU (EU) 2446/2015**



Članak 127. CZU Uredba 952/2013

- Podnosi se carinskom uredu prvog ulaza.
- Uvjetno i drugom carinskom uredu



Podnošenje USD

- Tko je podnositelj USD:
- prijevoznik,
- uvoznik, primatelj ili druga osoba,... (ako djeluje u ime prijevoznika)
- Svaka osoba koja može podnijeti dotičnu robu ili koja može organizirati da se roba podnese ulaznom carinskom uredu.
- U slučaju kombiniranog prijevoza odgovoran je operater prijevoznog sredstva ukrcanog na aktivno prijevozno sredstvo.



ICS2 sustav kontrole uvoza verzija 2

Pošta	Kuriri	Air cargo general	
(Glavni zračni tovarni list podatkovni element) Master level filings	(Glavni zračni tovarni list podatkovni element) Master level filings	(Glavni zračni tovarni list podatkovni element) Master level filings	(Podatkovni element na razini Interne pošiljke) House level filings
F42	F30	F20	F22
	F31	F21	F23
	F33	F27	F24
		F28	F25
		F29	F26

14 novih USD podatkovnih elemenata

Poštanski podaci F43 I

F44,

Kuriri F32 verzije poruke

Release 2

Podnošenje obavijesti o dolasku sukladno članku 133. CZU

- Prijevoznik!
- Operater plovila / zrakoplova
- obavijestiti carinski ured prvog ulaska po dolasku prijevoznog sredstva;
- lučki/zračni sustavi mogu se koristiti za obavijest o dolasku??
- U Republici Hrvatskoj će se Obavijesti o dolasku (AN) podnositi putem STI Shared Trade Interface



Podnošenje obavijesti o podnošenju sukladno članku 139. CZU

- Jedna od sljedećih osoba podnosi carini robu, koja se unosi na carinsko područje Unije, odmah po dolasku u određen carinski ured ili na drugo mjesto koje su carinska tijela odredila ili odobrila ili u slobodnu zonu:
- osoba koja je unijela robu na carinsko područje Unije;
- osoba u čije ime ili za čiji račun djeluje osoba koja je unijela robu u to područje;
- osoba koja je preuzela odgovornost za prijevoz robe nakon što je ona unesena na carinsko područje Unije.



Podnošenje obavijesti o podnošenju sukladno članku 139. CZU

- svaka osoba koja odmah stavlja robu u carinski postupak;
- korisnik odobrenja za vođenje prostora za smještaj ili svaka osoba koja obavlja djelatnost u slobodnoj zoni.
- **Podnošenje robe u nacionalni ICS2 sustav s pozivom na USD**



Podnošenje obavijesti o podnošenju sukladno članku 139. CZU

- ICS2 prihvaća podnošenje na razinama:
 - MRN
 - MAWB
 - HAWB
 - Receptacle (podnošenje prijevoznika)
 - House consignment (poštanski operater)
 - Container (ako se koristi)



Podnošenje obavijesti o podnošenju sukladno članku 139. CZU

- Roba koja se unosi na carinsko područje Unije morem ili zrakom i koja ostaje u tom prijevoznom sredstvu podnosi se carini samo u luci ili zračnoj luci u kojoj se istovari ili pretovari.
- Međutim, roba koja se unosi na carinsko područje Unije koja se istovari i pretovari na isto prijevozno sredstvo tijekom svojeg putovanja kako bi se omogućio istovar ili pretovar druge robe ne podnosi se carini u toj luci ili zračnoj luci.



15 March 2021

AIR EXPRESS
PRE-LOADING

POSTAL AIR
PRE-LOADING



ICS2 R1

1 March 2023

AIR EXPRESS
PRE-LOADING

AIR GENERAL
CARGO

AIR EXPRESS
FULL

POSTAL AIR
PRE-LOADING

POSTAL BY
AIR FULL



ICS2 R2

1 March 2024

AIR EXPRESS
PRE-LOADING

AIR GENERAL
CARGO

AIR EXPRESS
FULL

POSTAL AIR
PRE-LOADING

POSTAL BY
AIR FULL

MARITIME

ROAD

RAIL



ICS2 R3

[Import Control System 2 - Release 2 \(europa.eu\)](https://europa.eu)



Poštanski scenarij podnošenja AN i PN (u sklopu UPU)

a. Direktni letovi iz treće zemlje u RH

arrival notification → STI

roba se podnosi HR carini

(Poštanska vreća (receptacles) na zračnoj luci prvog ulaska, House level – RGP pošta – carinjenje poštanski pošiljki)

b. Letovi iz treće zemlje u COFE (koji nije u RH)

arrival notification → DE NAS / STI

roba je istovarena, podnesena DE carini (Postal receptacles)

external transit procedure Article 288 PUCZU - DE -> HR

podnošenje na GRP Pošta (House level)



Kurirski promet

a. Direktni let iz treće zemlje u HR

arrival notification → / STI

roba se podnosi na zračnoj luci u HR (ICS2 R2)

b. let iz treće zemlje u COFE (DE, ne u HR)

arrival notification → DE NAS / STI

roba se istovariva i podnosi DE carini

ICS završava → započinje NCTS – provoz za Hrvatsku



Kurirski promet

c) let iz treće zemlje do COFE (DE, ne HR)

arrival notification → DE NAS / STI

1.

- Roba ostaje u zrakoplovu ne istovaruje se ,
- Odredište RH

2.

- Roba se podnosi na hrvatskoj zračnoj luci (ICS2 R2).



General cargo

a. Direktni let iz treće zemlje u HR

arrival notification → / STI

roba se podnosi na zračnoj luci u HR (ICS2 R2)

b. let iz treće zemlje u COFE (DE, ne u HR)

arrival notification → DE NAS / STI

roba se istovariva i podnosi DE carini

ICS završava → započinje NCTS – provoz za Hrvatsku



General cargo

c) let iz treće zemlje do COFE (DE, ne HR)

arrival notification → DE NAS / STI

1.

- Roba ostaje u zrakoplovu ne istovaruje se,
- Odredište RH

2.

- Roba se podnosi na hrvatskoj zračnoj luci (ICS2 R2).



GOSPODARSKI SUBJEKTI

PRIJEVOZNICI – podnosiitelji USD?

ECONOMIC OPERATOR	ECONOMIC OPERATOR EORI	IT PROVIDER ESTABLISHED IN EU	IT PROVIDER EORI	WHO MAKES CONFORMANCE TEST – EO/IT PROVIDER
Postal operator				
HP D.D.	HR87311810356	YES		IT PROVIDER FOR EO
Ground handling agent				
MZLZ – Ground Handling Services Ltd.	HR52460524732			
Zračna luka Split d.o.o.	HR83462362655			
Zračna luka Dubrovnik	HR63145279942			
Zračna luka Rijeka	HR37940245720			
Zračna luka Osijek	HR48188420009			
Zračna luka Zadar	HR39087623202			
Courier				
DHL	HR79069474349	N/A		N/A
RHEA D.O.O.	HR43354566311			
IN TIME D.O.O.	HR18458216879			
Carrier				
Croatia Airlines d.d.	HR2464993045	NO		IT PROVIDER FOR EO
Turkish Airlines	ATEOS1000065866			



Prelazni period implementacije ICS2

R2

- Vremenski okvir za implementaciju je razdoblje (nekoliko mjeseci) koje se može dodijeliti gospodarskim subjektima kako bi se mogli spojiti na sustav i postati operativno spremni da izbjegnu start puno dionika u isto vrijeme. Vremenski okvir za implementaciju može se dodijeliti EO-ovima koji su već spojeni na sustav, ali se trebaju prebaciti s R1 na R2, kao i onima koji se prvi put povezuju na sustav.
- Vremenski okvir za implementaciju je dopušten zakonom za svaku fazu ICS2 - moraju ga odobriti države članice u bliskoj suradnji s Komisijom. Na primjer, zračni prijevoznici koji posluju na carinskom području EU-a moraju imati isti rok za uvođenje, bez obzira na zemlju u kojoj podnose zahtjev za ulaznu deklaraciju.
- Prijelazno razdoblje je kratko razdoblje (1-2 dana switch -over) potrebno za dovršenje svih otvorenih transakcija u prethodnom izdanju sustava u prethodnoj verziji. Očekivani mali vremenski okvir od 1-2 dana bit će odabran za razdoblje prebacivanja na R2.



Prelazni period - Kuriri poslovni model

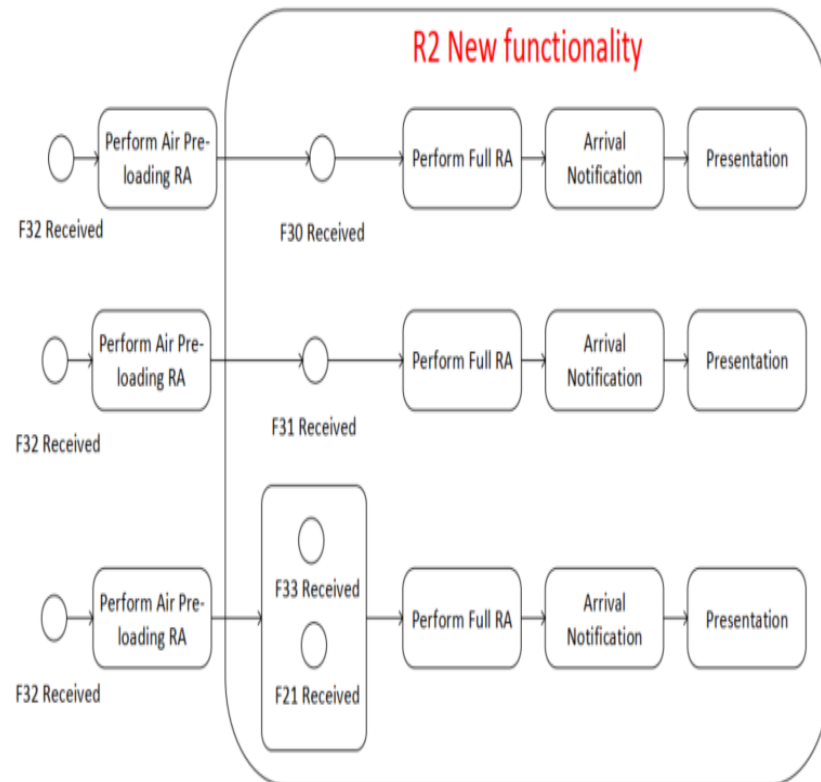
- U ICS2 Fazi 1 kurirski operateri su dužni podnositi minimalni skup podataka F32 za analizu rizika prije ukrcaja (PLACI) cilj je odstraniti potencijalno opasnu pošiljku od ukrcaja u avion.
- Fazu prije dolaska pokriva ICS1 sve dok se ne uvede ICS2 izdanje.
- Prije prelaska na ICS2 R2, transakcije započete u ICS2 R1 (verzije R1 poruke) dovršavaju se ICS2 R1 porukama. Kako je u ICS2 R1 pokrivena samo faza prije ukrcaja, pretpostavlja se da se transakcije mogu dovršiti bez prepreka u kratkom vremenskom roku. Ovaj zaključak uključuje otvorene zahtjeve, dovršenu analizu rizika prije ukrcaja te poslanu i primljenu obavijest o dovršenju procjene "Assessment Complete notification" ili zahtjevu DNL „Ne ukrcaj“, tako da „switch-over“ za prebacivanje iz R1 u R2 može biti prilično kratak (dan ili dva).



Kuriri poslovni model – ICS2R2

Express consignments:

- F32 – lodged by express operator in pre-loading phase, used for pre-loading risk analysis
- F30 – lodged by express operator in pre-arrival phase, used for pre-arrival RA
- F33 – lodged by express operator for express consignments on air cargo general in pre-arrival phase, used for pre-arrival RA
- F31 – lodged by carrier for express consignments on air cargo general in pre-arrival phase, used for pre-arrival RA



Kuriri poslovni model – ICS2R2

- F30 Ulazna skraćena deklaracija –žurne(kurirske) pošiljke – potpuni skup podataka koji se podnosi prije dolaska članak 5. stavak 9. i članak 127. Zakonika
- F31 Ulazna skraćena deklaracija – žurne pošiljke u sklopu zračnog tereta (općeg) – potpuni skup podataka koji prije dolaska podnosi žurni prijevoznik članak 5. stavak 9. i članak 127. Zakonika
- F32 Ulazna skraćena deklaracija – žurne pošiljke – minimalni skup podataka koji se podnosi prije utovara u odnosu na situacije definirane u članku 106. stavku 1. drugom podstavku članak 5. stavak 9. i članak 127. Zakonika
- F33 Ulazna skraćena deklaracija – žurne pošiljke u sklopu općeg zračnog tereta – djelomični skup podataka – interni zračni tovarni list koji prije dolaska podnosi osoba u skladu s člankom 127. stavkom 6. Zakonika te u skladu s člankom 113. stavkom 1.
- F21 Ulazna skraćena deklaracija – zračni teret (opći) – djelomični skup podataka – glavni zračni tovarni list koji se podnosi prije dolaska



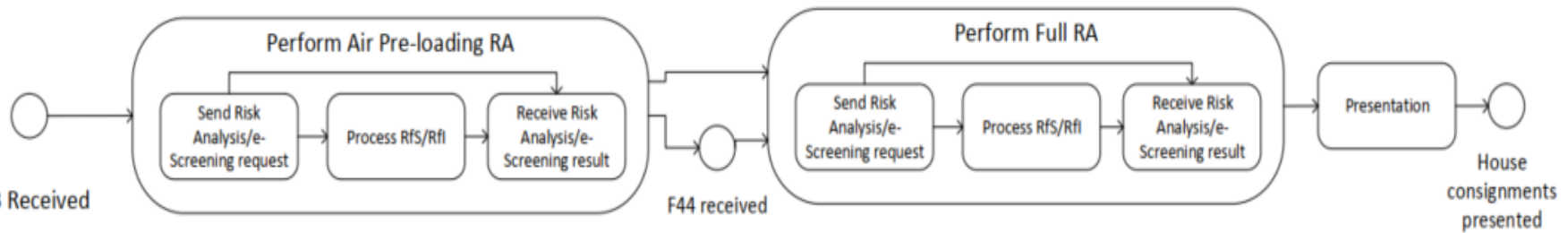
Poštanski model u fazama ICS2 R1 i R2

- U fazi R1 nema aktivnosti prijevoznika u smislu podnošenja USD-a, stoga poštanski operateri podnose minimalni set podataka za USD - F43, koji sadrži podatke o poštanskim pošiljkama (na razini HC) i F44, koji sadrži podatke o spremnicima/vrećama i njihovoj vezi na HCs. F43 i F44 USD set će se koristiti za analizu rizika prije ukrcaja i za analizu rizika prije dolaska sa svim izvorno dostavljenim podacima.
- Za poštanske operatere neće biti velike razlike pri prelasku na R2, jer će i dalje ulagati iste skupove podataka F43 i F44 (koristeći verziju poruke Release 2). Razlika će biti u obradi ICS2 R2 aplikacija, budući da F43 i F44 moraju biti povezani s dotičnim F42 podacima prijevoznika prije početka analize rizika prije dolaska.
- Sve USD-e čija je obrada započela s verzijama poruke R1 moraju se dovršiti s R1 odgovorima - na primjer, F43 se šalje na R1, a zatim se očekuju i generiraju relevantni zahtjevi i odgovori za analizu rizika, npr. procjena je završena ili DNL verzija R1 .

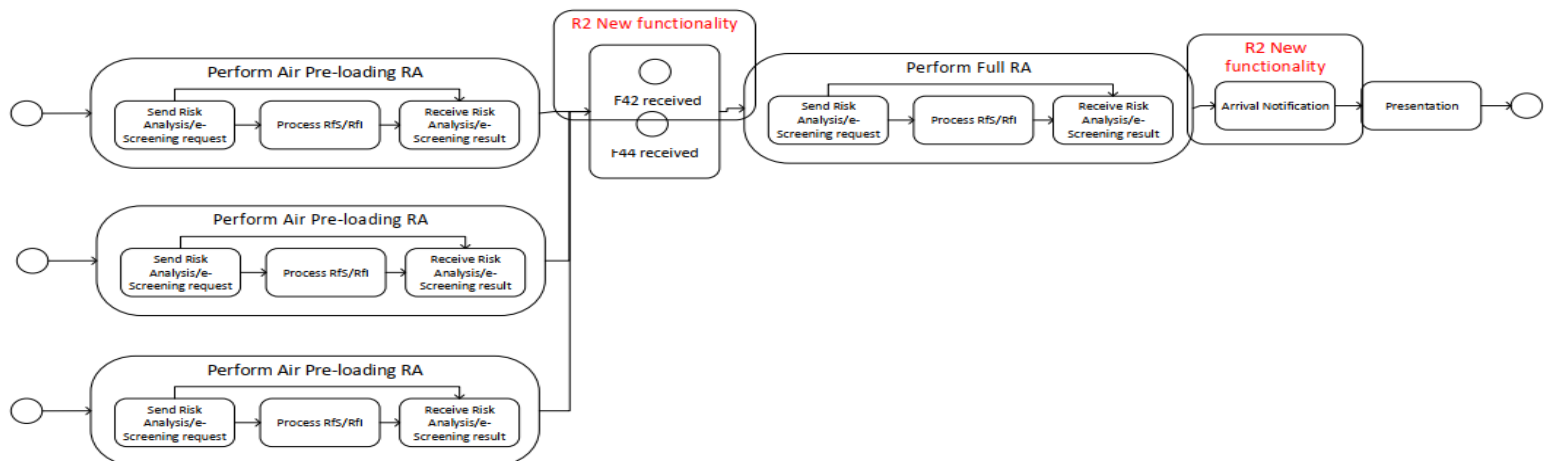


Poštanski model u fazama ICS2 R1 i R2

- R1



- R2



Generalni zračni teret - opći (prijelazno razdoblje)

EO not connected	House level filings	Carrier filing	PLACI	House Consignment	Master Consignment (ENS)	Arrival Notification	Presentation Notification
House level filer (Issuer of HAWB)	missing (F22; F23+F25; F24; F26)	F21	-	-	F21	+	+
	missing (F23+F25; F24)	F27	-	F27	F27	+	+
	missing (F23+F25; F24)	F29	-	F29	F29	+	+
Carrier	F22 + F24	missing (F21)	F24	F22	-	-	-
	F22 + (F23+F25)	missing (F21)	F23+F25	F22	-	-	-
	F26	missing (F21)	F26	F26	-	-	-
	F24	missing (F27)	F24	-	-	-	-
	F23+F25	missing (F27)	F23+F25	-	-	-	-
	F24	missing (F29)	F24	-	-	-	-
	F23+F25	missing (F29)	F23+F25	-	-	-	-



Aktivnosti gospodarski subjekata u ICS2 u Hrvatskoj od 01.03.2023. ?

Subjekt (HR EORI)	Uloga (podnositelj USD, AN,PN)	Carinski ured prvog ulaska(HR zračna luka)	Carinski Ured ulaska(isto prevozno sredstvo)	Carinski ured ulaska(nije isto prijevozna sredstvo)	Obavijest o dolasku	Podnošenje ICS2(NES)
DHL, UPS, TNT, FEDEX (RHEA, IN TIME)	Da	Da	Ne	Ne	Da	Da
DHL, UPS, TNT, FEDEX (RHEA, IN TIME)	Ne	Ne	Ne	Da	Ne	Ne
Croatiarlines, Turkish, AIR France, Qatar airlines	Da	Da	Ne	Ne	Da	Da
GHA(zemaljske usluge)						
HP D.D.						
IT davatelji usluga koji nastupaju u ime drugih gospodarskih subjekata (prijevoznika, kurira, nacionalne pošte, izdavatelja HAWB)	Da	Da	Da	Da	Da	Da



Hvala!

