

**Osobni automobili i ostala motorna vozila konstruirana prvenstveno za prijevoz osoba i „pick-up“ vozila s dvostrukom kabinom (iz tarifne oznake KN 8703) te vozila prenamijenjena u njih (članak 5. stavak 1. točke 1., 3. i 5. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila)**

PREDMET OPOREZIVANJA	VISINA POSEBNOG POREZA		NAPOMENA
	NOVA VOZILA	RABLJENA VOZILA	
1. osobni automobili i ostala motorna vozila konstruirana prvenstveno za prijevoz osoba, uključujući motorna vozila tipa karavan, kombi i trkaće automobile iz tarifnih oznaka KN: 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 24, 8703 31, 8703 32, 8703 33 i 8703 90	<p><b>(VN+PC)+(ON+EN)</b></p> <p><b><u>VRIJEDNOSNI KRITERIJ (VN+PC)</u></b></p> <p>VN – vrijednosna naknada u kunama prema Tablici 4 Uredbe PC – naknada koja se utvrđuje na način da se od prodajne cijene motornog vozila oduzme najniži iznos za skupinu kojoj motorno vozilo pripada prema Tablici 4 Uredbe i tako dobiveni iznos pomnoži s postotkom utvrđenim za skupinu kojoj motorno vozilo pripada prema Tablici 4 Uredbe</p> <p style="text-align: center;">+</p> <p><b><u>EKOLOŠKI KRITERIJ (ON+EN)</u></b></p> <p>ON - osnovna naknada u kunama prema Tablici 5 ili Tablici 6 Uredbe EN - naknada koja se utvrđuje na način da se od iznosa <b>prosječne emisije CO<sub>2</sub></b> motornog vozila oduzme najniži iznos za skupinu kojoj motorno vozilo pripada prema Tablici 5 ili Tablici 6 Uredbe i tako dobiveni iznos pomnoži s pripadajućim iznosom u kunama za jedan g/km CO<sub>2</sub></p>	<p><u>PRVA REGISTRACIJA OD 1.1.2021.</u> utvrđuje se prema Tablici 1 Pravilnika (postotak od iznosa posebnog poreza koji bi bio utvrđen na dan prve registracije tog motornog vozila kao novog, primjenjujući Tablice Uredbe: 4, 5 i 6, odnosno postotak ostatka vrijednosti ovisno o razdoblju od prve registracije) <b>ili</b> procjenom na temelju kataloga</p> <p><u>PRVA REGISTRACIJA DO 31.12.2020.</u> utvrđuje se prema Tablici 1 Pravilnika (postotak od iznosa posebnog poreza koji bi bio utvrđen na dan prve registracije tog motornog vozila kao novog, ali primjenjujući Tablice Uredbe: 1, 2 i 3, odnosno postotak ostatka vrijednosti ovisno o razdoblju od prve registracije) <b>ili</b> procjenom na temelju kataloga</p>	<p>1. Kamper vozila – iznos posebnog poreza se umanjuje za 85%.</p> <p>2. Plug-in vozila – iznos posebnog poreza se umanjuje za postotni iznos koji odgovara dosegu vozila u potpuno električnom načinu rada.</p> <p>3. Motorna vozila s devet sjedala - iznos posebnog poreza se umanjuje za 75%, a na motorna vozila s osam sjedala za 50%.</p> <p>4. Na motorna vozila proizvedena prije 30 i više godina koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez se plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00 kn.</p>
2. „pick-up“ vozila s dvostrukom kabinom, neovisno o njihovom razvrstavanju u kombiniranoj nomenklaturi (iz tarifne oznake KN 8703)			

**„Pick-up“ vozila s dvostrukom kabinom (iz tarifne oznake KN 8704) te vozila prenamijenjena u njih (članak 5. stavak 1. točke 3. i 5. Zakona)**

PREDMET OPOREZIVANJA	VISINA POSEBNOG POREZA		NAPOMENA
	NOVA VOZILA	RABLJENA VOZILA	
1. „pick-up“ vozila s dvostrukom kabinom, neovisno o njihovom razvrstavanju u kombiniranoj nomenklaturi (iz tarifne oznake KN 8704)	<p><b>S x KS</b></p> <p><b><u>SNAGA MOTORA (S)</u></b> snaga motora u kw</p> <p style="text-align: center;">x</p> <p><b><u>KOEFICIJENT SNAGE MOTORA (KS)</u></b> koeficijent snage motora u iznosu od 225,00 kn</p>	<p>utvrđuje se prema Tablici 1 Pravilnika (postotak od iznosa posebnog poreza koji bi bio utvrđen na dan prve registracije tog motornog vozila kao novog) <b>ili</b> procjenom na temelju kataloga</p>	<p>Na motorna vozila proizvedena prije 30 i više godina koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez se plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00 kn.</p>

**Motocikli i „ATV“ vozila te vozila prenamijenjena u njih (članak 5. stavak 1. točke 2., 4. i 5. Zakona)**

PREDMET OPOREZIVANJA	VISINA POSEBNOG POREZA		NAPOMENA
	NOVA VOZILA	RABLJENA VOZILA	
1. motocikli (uključujući i mopede), bicikli i slična vozila s pomoćnim motorom, sa ili bez bočne prikolice iz tarifnih oznaka KN: 8711 20, 8711 30, 8711 40, 8711 50 i 8711 90	<p><b>O x KO</b></p> <p><b>OBJAM MOTORA (O)</b>                      obujam motora u cm<sup>3</sup> prema Tablici 7 Uredbe</p> <p align="center"><b>x</b></p> <p><b>KOEFICIJENT OBJUMA MOTORA (KO)</b>                      koeficijent obujma motora prema Tablici 7 Uredbe koji se uvećava ovisno o <b>razini emisije ispušnih plinova</b> na način da se za razinu emisije ispušnih plinova: <b>EURO III</b> uvećava za <b>5</b>, <b>EURO II</b> uvećava za <b>10</b> i <b>EURO I</b> uvećava za <b>15</b>.</p>	utvrđuje se prema Tablici 1 Pravilnika (postotak od iznosa posebnog poreza koji bi bio utvrđen na dan prve registracije tog motornog vozila kao novog) ili procjenom na temelju kataloga	Na motorna vozila proizvedena prije 30 i više godina koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez se plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00 kn.
2. „ATV“ vozila neovisno o njihovom razvrstavanju u kombiniranoj nomenklaturi			

**Nisu predmet oporezivanja:**

1. motorna vozila koja se isključivo pokreću na električni pogon
2. motorna vozila čija emisija CO<sub>2</sub> iznosi 0 g/km
3. motorna vozila proizvedena prije 30 i više godina koja su sukladno posebnim propisima razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila
4. sanitetska vozila
5. dostavna „van“ vozila s najviše jednim redom sjedala za koja je teretna homologacija izdana od proizvođača motornog vozila
6. kombi vozila s najviše dva reda sjedala koja ispunjavaju uvjete iz članka 4. Pravilnika o posebnom porezu na motorna vozila
7. motorna vozila posebno prilagođena za prijevoz umrlih osoba neovisno o izvedbi
8. „plug-in“ hibridna električna vozila, ako im doseg u potpuno električnom načinu rada iznosi 100 kilometara i više (za takva vozila podnosi se porezna prijava, odnosno navode se u mjesečnom izvješću, plaćanje 0 kn)
9. motorna vozila za prijevoz osoba s invaliditetom posebno prilagođena na način da u njih invalidska kolica ili drugo srodno ortopedsko pomagalo namijenjeno prijevozu i transportu (npr. posebno izrađena stolica, krevet ili ležaj) mogu ući putem rampe ili lifta i u koje je ugrađen mehanizam za njihovo pričvršćivanje radi osiguranja stabilnosti. Vozilom posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom smatra se i motorno vozilo za koje je rješenjem nadležnog carinskog ureda utvrđeno da ispunjava uvjete propisane člankom 3. stavkom 2. Pravilnika o posebnom porezu na motorna vozila.
10. minibus vozila, vozila s više od devet sjedala
11. "pick-up" vozila s jednostrukom kabinom
12. "pick-up" vozila s dvojica ili četvero vrata pri čemu se stražnja dvojica vrata otvaraju prema van bez B stupa, i s jednim redom sjedala iza kojega se nalazi klupa za sjedenje ili pomoćna sjedala (produžena kabina)