

# Postupanje kod utvrđivanja statusa motornog vozila posebno prilagođenog za upravljanje od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta

---

## 1. KUPNJA MOTORNOG VOZILA OD PROIZVOĐAČA, TRGOVCA, REGISTRIRANOG TRGOVCA RABLJENIM MOTORNIM VOZILIMA ILI TRGOVCA RABLJENIM MOTORNIM VOZILIMA U REPUBLICI HRVATSKOJ

### Preduvjeti za utvrđivanje statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja (temeljem rješenja nadležnog carinskog ureda)

- Motornim vozilima posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom smatraju se motorna vozila za koja je rješenjem nadležnog carinskog ureda utvrđeno da ispunjavaju uvjete propisane Pravilnikom i:
  1. čija se tehnička prilagodba odnosi na upravljački mehanizam koji je posebno prilagođen za upravljanje od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta
  2. čija prodajna cijena kao novog motornog vozila, odnosno čija tržišna cijena kao rabljenog motornog vozila na hrvatskom tržištu nije viša od 170.000,00 kuna<sup>1</sup>, što ne uključuje vrijednost izvršenih prilagodbi
  3. koje se stječe najviše jednom u pet godina i
  4. čija snaga motora nije veća od 110 kW (uključujući i 110 kW).
- Status osobe s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta, utvrđuje se na temelju:
  - rješenja Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje ili
  - nalaza i mišljenje Zavoda za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom.

### Postupanje prodavatelja kod utvrđivanja statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja

- proizvođač, trgovac, registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima ili trgovac rabljenim motornim vozilima mora unaprijed biti upoznat da prodaje motorno vozilo koje će biti posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom te prvo izdaje komercijalnu ispravu (predračun, ponudu, narudžbenicu, izjavu i sl.) a koju će osoba, koja ispunjava gore navedene uvjete, predati sa zahtjevom za izuzećem od plaćanja PPMV-a (osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta odnosno roditelj ili skrbnik djeteta s težim smetnjama u razvoju)
- za vrijeme dok je motorno vozilo podvrgnuto prilagodbama rokovi za postupanje prema Carinskoj upravi ne teku o čemu proizvođač, trgovac, registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima ili trgovac rabljenim motornim vozilima moraju posjedovati vjerodostojnu dokumentaciju (narudžbenica, predračun, izjava i sl.)

---

<sup>1</sup> Tržišnom cijenom se smatra vrijednost rabljenog motornog vozila na hrvatskom tržištu sa svim javnim davanjima, bez uključenog posebnog poreza, a utvrđuje ju nadležni carinski ured neovisno koliki je iznos na računu kupljenog vozila

### **Postupanje osobe s invaliditetom koja kupuje motorno vozilo za koje se utvrđuje status motornog vozila koje nije predmet oporezivanja**

Utvrđivanje statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja kao motorno vozilo prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom **započinje** podnošenjem **Zahtjeva** nadležnom carinskom uredu.

Uz zahtjev za utvrđivanje statusa vozila prilaže se:

- komercijalna isprava (narudžba, predračun, ponuda, račun, ugovor, izjava i sl.),
- dokumentacija iz koje je vidljivo da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom (potvrda o ispitivanju vozila C-....., certifikat vozila prepravljeno u vozilo za upravljanje vozača s invaliditetom prema potvrdi o ispitivanju vozila C-..... i sl.),
- prometna dozvola ako se radi o rabljenom vozilu,
- važeća vozačka dozvola (kod upravljanja od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta),
- rješenje Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje ili nalaz i mišljenje Zavoda za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom,
- druge isprave ili dokazi koje Carinska uprava smatra potrebnim ovisno o okolnostima slučaja

### **Ukoliko su ispunjeni uvjeti za izuzećem carinski ured donosi rješenje kojim utvrđuje da**

motornim vozilom (koje je posebno prilagođeno za upravljanje od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta) može upravljati osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta i na čije ime se motorno vozilo mora registrirati.

### **Postupanje trgovca nakon dobivenog rješenja carinskog ureda da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom**

- ukoliko se radi o novom ili rabljenom vozilu, trgovac i registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima na računu ne iskazuju PPMV te nemaju obvezu prijaviti takvo vozilo u mjesečnom izvješću MI-MV
- ukoliko se radi o rabljenom vozilu, trgovac rabljenim motornim vozilima na računu ne iskazuje PPMV te nema obvezu podnijeti poreznu prijavu za takvo vozilo
- na računu je obvezno upisati da se radi o vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom
- na registraciju vozila pristupa se s računom na kojem nije iskazan PPMV, rješenjem nadležnog carinskog ureda kojim je utvrđeno da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom odnosno da motorno vozilo nije predmet oporezivanja posebnim porezom i ostalom potrebnom dokumentacijom

### **Postupanje osobe s invaliditetom koja kupuje motorno vozilo za koje se utvrđuje status motornog vozila koje nije predmet oporezivanja, a trgovac, registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima ili trgovac rabljenim motornim vozilima ne želi isporučiti vozilo bez plaćanja PPMV-a obzirom da će se prilagodba na vozilu izvršiti naknadno u inozemstvu**

Utvrđivanje statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja kao motorno vozilo prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom **započinje** podnošenjem **Zahtjeva** nadležnom carinskom uredu.

Uz zahtjev za utvrđivanje statusa vozila prilaže se:

- komercijalna isprava (narudžba, predračun, ponuda, račun, ugovor, izjava i sl.),
- valjana ponuda za prilagodbu vozila koja će se naknadno obaviti u inozemstvu,
- prometna dozvola ako se radi o rabljenom vozilu,
- važeća vozačka dozvola (kod upravljanja od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta),
- rješenje Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje ili nalaz i mišljenje Zavoda za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom,
- druge isprave ili dokazi koje Carinska uprava smatra potrebnim ovisno o okolnostima slučaja

Carinski ured će **Zaključkom** utvrditi, ukoliko su ispunjeni svi uvjeti (osim prilagodbe za koju postoji valjana ponuda), obvezu izvršavanja prilagodbe i ispitivanja od strane Centra za vozila Hrvatske.

Ako se ispune obveze iz zaključka, osoba s invaliditetom će prilaganjem dokumentacije iz koje je vidljivo da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom (potvrda o ispitivanju vozila C-....., certifikat vozila prepravljeno u vozilo za upravljanje vozača s invaliditetom prema potvrdi o ispitivanju vozila C-..... i sl.) dobiti od nadležnog carinskog ureda rješenje kojim će se utvrditi da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom temeljem kojeg će imati pravo na povrat plaćenog PPMV-a putem nadležnog carinskog ureda i moći će izvršiti registraciju vozila kod nadležnog tijela koje će upisati zabranu otuđenja od pet godina.

#### **Dodatne napomene**

- u slučaju kupnje novog motornog vozila u smislu Zakona o PDV-u za takva vozila nije zakonom propisano oslobođenje od plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV) što će proizvođač ili trgovac naznačiti na računu
- ovisno o svakom pojedinačnom slučaju, kod osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta za tehničku prilagodbu bi se, ako to utvrdi nadležni carinski ured (prema okolnostima slučaja), mogao prihvatiti automatski mjenjač
- motorno vozilo posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom nije oslobođeno plaćanja naknade za gospodarenje otpadnim vozilima

## **2. UNOS/UVOZ MOTORNOG VOZILA KOJE JE PRILAGOĐENO ILI ĆE BITI POSEBNO PRILAGOĐENO ZA PRIJEVOZ OSOBA S INVALIDITETOM OD STRANE KORISNIKA TAKVOG VOZILA**

### **Preuvjeti za ishođenje statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja za osobu koja unosi/uvozi motorno vozilo**

- Motornim vozilima posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom smatraju se motorna vozila za koja je rješenjem nadležnog carinskog ureda utvrđeno da ispunjavaju uvjete propisane Pravilnikom i:
  1. čija se tehnička prilagodba odnosi na upravljački mehanizam koji je posebno prilagođen za upravljanje od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta

2. čija prodajna cijena kao novog motornog vozila, odnosno čija tržišna cijena kao rabljenog motornog vozila na hrvatskom tržištu nije viša od 170.000,00 kuna<sup>2</sup>, što ne uključuje vrijednost izvršenih prilagodbi
3. koje se stječe najviše jednom u pet godina i
4. čija snaga motora nije veća od 110 kW (uključujući i 110 kW).

- Status osobe s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta utvrđuje se na temelju:
  - rješenja Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje ili
  - nalaza i mišljenje Zavoda za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom.

### **Postupanje osobe koja unosi/uvozi motorno vozilo kod utvrđivanja statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja**

Utvrđivanje statusa motornog vozila koje nije predmet oporezivanja kao motorno vozilo prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom **započinje** podnošenjem **Zahtjeva** nadležnom carinskom uredu.

Uz zahtjev za utvrđivanje statusa vozila prilaže se:

- komercijalna isprava (predračun, ponuda, račun, ugovor, izjava i sl.),
- dokumentacija iz koje je vidljivo da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom (potvrda o ispitivanju vozila C-....., certifikat vozila prepravljenog u vozilo za upravljanje vozača s invaliditetom prema potvrdi o ispitivanju vozila C-..... i sl.),
- prometna dozvola ako se radi o rabljenom vozilu,
- važeća vozačka dozvola (kod upravljanja od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta),
- rješenje Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje ili nalaz i mišljenje Zavoda za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom,
- druge isprave ili dokazi koje Carinska uprava smatra potrebnim ovisno o okolnostima slučaja

### **Ukoliko su ispunjeni uvjeti za izuzećem carinski ured donosi rješenje kojim utvrđuje da**

motornim vozilom (koje je posebno prilagođeno za upravljanje od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta) može upravljati osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta i na čije ime se motorno vozilo mora registrirati.

### **Dodatne napomene:**

- prodajnu odnosno tržišnu cijenu utvrđuje nadležni carinski ured neovisno koliki je iznos na računu kupljenog vozila. U prodajnu odnosno tržišnu cijenu se ne uključuje vrijednost izvršenih prilagodbi;
- za vrijeme dok je motorno vozilo podvrgnuto prilagodbama rokovi za postupanje prema Carinskoj upravi ne teku o čemu osoba koja uveze/unese vozilo za vlastite potrebe mora posjedovati vjerodostojnu dokumentaciju (narudžbenica, predračun, izjava i sl.);

---

<sup>2</sup> Tržišnom cijenom se smatra vrijednost rabljenog motornog vozila na hrvatskom tržištu sa svim javnim davanjima, bez uključenog posebnog poreza, a utvrđuje ju nadležni carinski ured neovisno koliki je iznos na računu kupljenog vozila.

- ovisno o svakom pojedinačnom slučaju, kod osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta za tehničku prilagodbu bi se, ako to utvrdi nadležni carinski ured (prema okolnostima slučaja), mogao prihvatiti automatski mjenjač
- svako motorno vozilo prije prve registracije u RH mora proći postupak utvrđivanja sukladnosti, tj. homologaciju koju provodi Državni zavod za mjeriteljstvo, a sam postupak utvrđivanja sukladnosti vozila obavljaju, temeljem ovlasti Državnog zavoda za mjeriteljstvo, Centar za vozila Hrvatske i Hrvatski autoklub
- pri uvozu (kupnji) motornog vozila iz trećih zemalja potrebno je obaviti carinski postupak podnošenjem carinske deklaracije za puštanje vozila u slobodni promet u kojem se naplaćuju carinska davanja (carina i PDV)
- u slučaju unosa novog motornog vozila za takva vozila nije zakonom propisano oslobođenje od plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV). Obvezno je prijaviti stjecanje motornog vozila nadležnom carinskom uredu na Obrascu – Stjecanje NPS (link za obrazac <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/pdv-na-stjecanje-novih-prijevoznih-sredstava/4630>)
- motorno vozilo posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom nije oslobođeno plaćanja naknade za gospodarenje otpadnim vozilima. Plaćanje naknade je u nadležnosti Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, ali Rješenje o naplati naknade ispostavlja Carinska uprava u ime i za račun Fonda. Osnova za obračun naknade za gospodarenje otpadnim vozilima je masa motornog vozila koja je navedena u homologacijskom dokumentu ili tehničkoj dokumentaciji vozila, a obračunava se na način da se od mase vozila oduzme 115 kg i dobivena razlika pomnoži s 0,60 kuna (<https://carina.gov.hr/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/naknada-za-gospodarenje-otpadnim-vozilima/3515>)
- na registraciju vozila pristupa se s računom kupljenog vozila, rješenjem nadležnog carinskog ureda kojim je utvrđeno da se radi o motornom vozilu posebno prilagođenom za prijevoz osoba s invaliditetom odnosno da motorno vozilo nije predmet oporezivanja posebnim porezom, rješenjem o uplaćenom PDV-u (ukoliko se radi o novom motornom vozilu), rješenjem o naplati naknade za gospodarenje otpadnim vozilima i ostalom potrebnom dokumentacijom.

### **3. ZABRANA OTUĐENJA I UVJETI KORIŠTENJA MOTORNIH VOZILA ZA KOJA JE UTVRĐENO DA ISPUNJAVAJU UVJETE IZ PRAVILNIKA O POSEBNOM POREZU NA MOTORNA VOZILA**

- motorno vozilo koje je posebno prilagođeno za upravljanje od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta, ne smije se prodati ili otuđiti po drugoj osnovi, davati drugome na uporabu, zalog, najam, rabiti u komercijalne ili druge slične svrhe ili predati kao osiguranje za druge obveze bez prethodne obavijesti nadležnom carinskom uredu i plaćanja posebnog poreza, i to do isteka roka od pet godina od dana registracije motornog vozila
- u prometnu dozvolu motornog vozila upisuje se zabrana otuđenja
- upravljanje motornim vozilom od druge osobe uz prisutnost osobe s invaliditetom (od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta) ne smatra se davanjem motornog vozila drugome na uporabu
- motorno vozilo koje se smatra motornim vozilom posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom i koje je u prometnoj nesreći oštećeno više od 70% od njegove tržišne vrijednosti može se prodati ili otuđiti po drugoj osnovi prije isteka roka od pet godina. U tom slučaju se u svrhu stjecanja novog motornog vozila ne primjenjuje rok od pet godina

- motorno vozilo koje se smatra motornim vozilom posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom može se bez nastanka obveze plaćanja posebnog poreza prije isteka roka od pet godina prodati drugoj osobi ili na drugi način otuđiti u korist druge osobe koja ispunjava uvjete iz Pravilnika
- postupanje protivno propisanim uvjetima i/ili protivno uvjetima iz rješenja smatra se nezakonitom uporabom motornog vozila na području Republike Hrvatske, a u tom slučaju obveza obračunavanja i plaćanja posebnog poreza nastaje na dan izdavanja rješenja kojim je prethodno utvrđeno da motorno vozilo ispunjava uvjete iz Pravilnika.