



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO FINANCIJA
CARINSKA UPRAVA
SREDIŠNJI URED
KLASA: 011-02/16-03/8
URBROJ: 513-02-1210/1-16-1
Zagreb, 05. travnja 2016.godine

UPUTA BR. 8/16

Na temelju članka 11. Zakona o carinskoj službi ("Narodne novine" br. 68/13 i 30/14) i Ovlaštenja ministra financija, KLASA:080-08/16-01/11, URBROJ: 513-02-1820/4-16-2 od 22. ožujka 2016., zamjenica ravnatelja Carinske uprave donosi

UPUTU O DOKAZIVANJU CARINSKOG STATUSA ROBE UNIJE I UPORABI T2L ISPRAVA

Ovom uputom dodatno se pojašnjava pojam carinskog statusa robe i sredstva kojima se dokazuje carinski status robe Unije u slučajevima kada je potrebno.

Pravila utvrđivanja carinskog statusa i sredstva koja se za to koriste propisana su odredbama:

- Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o Carinskom zakoniku Unije (SL L 269, 10. listopada 2013.- u daljnjem tekstu: Zakonik ili CZU) i sve njene izmjene i dopune (čl. 5., 134., 153.-157., 201., 203., 246.-249.);
- Delegirane uredbe Komisije (EU) br.2015/2446 o dopuni Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća koja se odnose na pojedine odredbe Carinskog zakonika Unije (SL L 343, 29. prosinca 2015.- u daljnjem tekstu: Delegirana uredba ili DUCZU), (čl. 119.-133.);
- Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 2015/2447 o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu određenih odredbi Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju Carinskog zakonika Unije (SL L 343 29. prosinca 2015.- u daljnjem tekstu: Provedbena uredba ili PUCZU (čl.194.-215.);
- Delegirane uredbe Komisije (EU) br. 2016/341 o dopuni Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu prijelaznih pravila za određene odredbe Carinskog zakonika Unije dok odgovarajući elektronički sustavi još nisu operativni i o izmjeni Delegirane uredbe Komisije (EU) br. 2446/2015 o dopuni Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća koja se odnose na pojedine odredbe Carinskog zakonika Unije (SL L 069, 15. ožujka 2016.- u daljnjem tekstu: Prijelazna delegirana uredba ili P Duczu).

1. CARINSKI STATUS ROBE

Carinski status robe (čl. 5. st. 1. točke 22. 23. i 24. CZU) predstavlja određenje robe kao „robe Unije“ i „robe koja nije roba Unije“.

Roba Unije je roba koja pripada bilo kojoj od sljedećih kategorija:

- (a) roba koja je u cijelosti dobivena na carinskom području Unije i ne sadrži robu koja je uvezena iz zemalja ili područja izvan carinskog područja Unije;
- (b) roba koja je unesena u carinsko područje Unije iz zemalja ili područja izvan tog područja i koja je puštena u slobodni promet;
- (c) roba dobivena ili proizvedena u carinskom području Unije, ili isključivo iz robe iz točke (b) ili iz robe iz točaka (a) i (b).

Roba koja nije roba Unije označava svu robu osim one navedene u prethodnom stavku ili one koja je izgubila carinski status kao roba Unije.

1.1. Pretpostavke i dokazivanje carinskog statusa

Sva roba na carinskom području Unije ima carinski status robe Unije, osim ako se utvrdi da roba nije roba Unije (čl. 153. CZU).

U posebnim slučajevima u kojima se ne primjenjuje pretpostavka iz prethodnog stavka potrebno je dokazati carinski status robe Unije.

Pretpostavka da roba ima carinski status robe Unije NE primjenjuje se na sljedeću robu (čl. 119 DUCZU):

- (a) robu koja se unosi na carinsko područje Unije i koja je pod carinskim nadzorom radi utvrđivanja njezina carinskog statusa;
- (b) robu u privremenom smještaju;
- (c) robu u bilo kojem posebnom postupku, osim postupka unutarnjeg provoza, vanjske proizvodnje i uporabe u posebne svrhe;
- (d) proizvode morskog ribolova koje je ulovilo ribarsko plovilo Unije izvan carinskog područja Unije u vodama koje nisu teritorijalne vode treće zemlje koji se unose na carinsko područje Unije kako je utvrđeno u članku 129. DUCZU;
- (e) proizvode dobivene od proizvoda iz točke (d) na plovilu ili brodu tvornici Unije tijekom proizvodnje u kojoj su se možda upotrebljavali drugi proizvodi koji se unose u carinsko područje Unije kako je utvrđeno u članku 129. DUCZU;
- (f) proizvode morskog ribolova i druge proizvode koje su izvadila ili ulovila plovila koja plove pod zastavom treće zemlje na carinskom području Unije.

Roba koja je u potpunosti dobivena na carinskom području Unije nema carinski status robe Unije ako je dobivena iz robe u privremenom smještaju ili robe koja je u postupku vanjskog provoza, postupku smještaja, postupku privremenog uvoza ili postupku unutarnje proizvodnje.

1.2. Gubitak statusa robe Unije

Roba Unije gubi taj status i postaje roba koja nije roba Unije u sljedećim slučajevima:

- (a) ako je iznesena iz carinskog područja Unije, u mjeri u kojoj se ne primjenjuju pravila unutarnjeg provoza;
- (b) ako je stavljena u postupak vanjskog provoza, postupak smještaja ili postupak unutarnje proizvodnje, u mjeri u kojoj carinsko zakonodavstvo to dopušta;
- (c) ako je bila stavljena u postupak krajnje uporabe i naknadno je ustupljena u korist države ili je uništena, a ostaju otpaci;
- (d) ako je deklaracija za puštanje u slobodni promet poništena nakon puštanja robe.

Kada roba Unije privremeno napušta carinsko područje u postupku unutarnjeg provoza –T2 (čl. 227. st. 2. točaka (b) do (f)) ona zadržava svoj carinski status robe Unije samo ako se takav status utvrđuje prema određenim uvjetima i na načine koji se navode u carinskom zakonodavstvu.

Roba Unije može se kretati, a da ne podliježe carinskom postupku, od jedne do druge točke na carinskom području Unije i privremeno izvan tog područja bez promjene njezina carinskog statusa u sljedećim slučajevima pa izuzetno, dokazivanje statusa nije potrebno:

- (a) ako se roba prevozi zrakom, a bila je utovarena ili pretovarena u zračnoj luci Unije za slanje u drugu zračnu luku Unije, pod uvjetom da se prevozi na temelju jedinstvene prijevozne isprave izdane u državi članici;

- (b) ako se roba prevozi morem između luka Unije koristeći redoviti brodski prijevoz odobren u skladu s člankom 120. DUCZU;
- (c) ako se roba prevozi željeznicom kroz treću zemlju koja je ugovorna stranka Konvencije o zajedničkom proвозnom postupku na temelju jedinstvene prijevozne isprave izdane u državi članici, a to je omogućeno međunarodnim ugovorom.

Roba Unije može se premještati, a da ne podliježe carinskom postupku, od jedne do druge točke na carinskom području Unije i privremeno izvan tog područja bez promjene njezina carinskog statusa u sljedećim slučajevima, pod uvjetom da je njezin carinski status robe Unije dokazan:

- (a) roba koja se prevozi od jedne do druge točke na carinskom području Unije i privremeno napusti to područje morem ili zrakom;
- (b) roba koja se prevozi od jedne do druge točke na carinskom području Unije kroz područje izvan carinskog područja Unije bez pretovara i na temelju jedinstvene prijevozne isprave izdane u državi članici;
- (c) roba koja se prevozi od jedne do druge točke na carinskom području Unije kroz područje izvan carinskog područja Unije, a pretovarena je izvan carinskog područja Unije na prijevozno sredstvo koje nije sredstvo na koje je bila prvotno utovarena s izdanom novom prijevoznom ispravom kojom je obuhvaćen prijevoz od područja izvan carinskog područja Unije, pod uvjetom da je novoj ispravi priložen primjerak izvorne jedinstvene prijevozne isprave;
- (d) motorna cestovna vozila registrirana u državi članici koja su privremeno izašla iz carinskog područja Unije te se ponovno vratila;
- (e) ambalaža, palete i ostala slična oprema, osim kontejnera, koja pripada osobi s poslovnim nastanom na carinskom području Unije koja se upotrebljava za prijevoz robe koja je privremeno izašla iz carinskog područja Unije te se ponovno vratila;
- (f) roba u prtljazi putnika koja nije namijenjena komercijalnoj uporabi, a privremeno je izašla iz carinskog područja Unije te se ponovno vratila,

što znači da se roba Unije koja je (u prethodno navedenim slučajevima) napustila carinsko područje Unije i potom se ponovno unosi u carinsko područje EU, smatra robom koja nema carinski status robe Unije prilikom ponovnog unosa u carinsko područje. Kako bi se prilikom ponovnog unosa roba smatrala robom koja ima carinski status robe Unije, taj status potrebno je dokazati.

Roba koja se unosi u carinsko područje Unije podliježe carinskom nadzoru od vremena ulaska i može podlijevati carinskim provjerama. Takva roba ostaje pod nadzorom sve dok je to potrebno radi utvrđivanja njezinog carinskog statusa i ne izuzima se ispod carinskog nadzora bez dozvole carinskih tijela. Roba Unije ne podliježe carinskom nadzoru kada se utvrdi njezin status.

Roba koja nije roba Unije ostaje pod carinskim nadzorom dok joj se ne promijeni carinski status ili se iznese iz carinskog područja Unije ili uništi.

Roba koja nije roba Unije stječe status robe Unije puštanjem u slobodan promet.

2. SREDSTVA KOJIMA SE DOKAZUJE CARINSKI STATUS ROBE UNIJE

Za razmjenu i pohranu informacija u vezi s dokazivanjem carinskog statusa robe Unije, kako je predviđeno u članku 199. st. 1. točkama (b) i (c) PUCZU, primjenjuje se elektronički sustav uspostavljen u skladu s člankom 16. stavkom 1. CZU. Elektronički sustav primjenjuje se od datuma puštanja u uporabu sustava za dokaz o statusu robe Unije u okviru Carinskog zakonika Unije iz Priloga Provedbenoj odluci 2014/255/EU.

Za dokazivanje statusa robe Unije koriste se sljedeća sredstva, ovisno o slučaju:

- (a) podaci iz proвозne deklaracije za robu stavljenju u postupak unutarnjeg proвозa;

- (b) podaci iz isprave T2L ili T2LF iz čl. 205. PUCZU;
- (c) carinski robni manifest iz čl. 206. PUCZU;
- (d) račun ili prijevozna isprava iz čl. 211. PUCZU;
- (e) podaci iz očevidnika o ribolovu, deklaracije o iskrcaju, deklaracije o pretovaru te iz sustava za praćenje plovila iz čl. 213. PUCZU;
- (f) sredstvo dokazivanja iz čl. 207. do 210. PUCZU (karnet TIR, karnet ATA, Obrazac 302, registracijske tablice i isprave cestovnih motornih vozila, usmena deklaracija putnika);
- (g) podaci iz prijave trošarine iz članka 34. Direktive Vijeća br. 2008/118/EZ;
- (h) naljepnica iz čl. 290. PUCZU.

Ako se sredstvo za dokazivanje carinskog statusa iz prethodnog stavka točaka (b), (c) i (d) izdaje naknadno, mora sadržavati napomenu: „Naknadno izdano – [oznaka 98201]”.

Ako se sredstvo za dokazivanje carinskog statusa upotrebljava za robu s carinskim statusom robe Unije s pakiranjem koje nema carinski status robe Unije, na tom sredstvu mora biti navedena sljedeća napomena: „N pakiranje – [oznaka 98200]”.

Dokaz o carinskom statusu robe Unije u obliku T2L-a, T2LF-a ili carinskog robnog manifesta podnosi se *tehnikama elektroničke obrade podataka* i vrijedi 90 dana od datuma registracije ili (ako u skladu s čl.128. PUCZU registracija carinskog robnog manifesta nije potrebna), od datuma izdavanja. Na zahtjev predmetne osobe i iz opravdanih razloga carinski ured može odrediti dulje razdoblje valjanosti dokaza. Pri tome se MRN T2L-a, T2LF-a ili carinskog robnog manifesta može, osim tehnikama elektroničke obrade podataka, podnijeti na sljedeće načine:

barkodom;

- (a) dokumentom o registraciji statusa;
- (b) drugim načinima koje dopušta carinsko tijelo koje prima robu.

Nadležni carinski ured ovjerava i registrira sredstva za dokazivanje carinskog statusa robe Unije iz čl.199. st. 1. točaka (b) i (c) PUCZU, osim slučajeva iz članka 128. stavka 1. PUCZU, te dostavlja MRN tih sredstava predmetnoj osobi. Na zahtjev te osobe, nadležni carinski ured predmetnoj osobi mora staviti na raspolaganje ispravu kojom se potvrđuje registracija sredstava za dokazivanje carinskog statusa a isprava se izdaje na obrascu iz Priloga 51-01. PUCZU.

Sredstva za dokazivanje carinskog statusa s navedenim MRN-om podnose se nadležnom carinskom uredu nadležnom za mjesto na kojem se roba ponovno unosi na carinsko područje Unije. Taj nadležni carinski ured nadzire uporabu sredstva za dokazivanje carinskog statusa kako bi osigurao da se to sredstvo ne upotrebljava za robu za koju nije izdano.

Obveze podnošenja tehnikama elektroničke obrade podataka **izuzeti su**:

- (a) putnik koji nije gospodarski subjekt (i može podnijeti zahtjev za dokaz o carinskom statusu robe Unije na papiru);
- (b) pošiljke čija vrijednost ne premašuje 15 000 EUR za koje se, osim tehnikama elektroničke obrade podataka, dokaz može podnijeti uporabom:
 - računa koji se odnosi na robu;
 - prijevozne isprave koja se odnosi na robu.

Pri tome račun ili prijevozna isprava uključuje barem puno ime i adresu pošiljatelja ili uključene (predmetne) osobe ako ne postoji pošiljatelj, nadležni carinski ured, broj i vrstu pakiranja, oznake i referentne brojeve pakiranja, opis robe, bruto masu robe (kg), vrijednost robe i, prema potrebi, brojeve kontejnera. Pošiljatelj, ili uključena (predmetna) osoba ako ne postoji pošiljatelj, utvrđuje carinski status robe Unije oznakom „T2L” ili „T2LF”, prema potrebi, te svojim potpisom na računu ili prijevoznoj ispravi.

Ako se roba Unije prevozi u skladu s Konvencijom TIR, Konvencijom ATA, Istanbulskom konvencijom ili Sporazumom između država stranaka Sjevernoatlantskog ugovora o pravnom

položaju njihovih snaga potpisanim u Londonu 19. lipnja 1951., dokaz o carinskom statusu robe Unije može se, osim tehnikama elektroničke obrade podataka, podnijeti na druge načine (tj. korištenjem tih papirnih isprava).

Sredstva za dokazivanje carinskog statusa **ne mogu se koristiti za robu za koju su završene izvozne formalnosti** ili koja je stavljena u postupak vanjske proizvodnje.

2.1. Isprava T2L ili T2LF

Ako se kao dokaz carinskog statusa robe Unije navodi MRN, podaci iz isprave T2L ili T2LF (za robu koja se otprema za ili iz posebnih fiskalnih područja) koji služe kao temelj za MRN smiju se upotrebljavati samo za **prvo** podnošenje robe.

Ako se T2L ili T2LF upotrebljava samo za dio robe po njezinu prvom podnošenju, za preostali dio robe utvrđuje se drugi dokaz u skladu s člankom 200. PUCZU i člankom 123. DUCZU.

Putnici koji nisu gospodarski subjekti zahtjeve za ovjeru isprave T2L ili T2LF podnose na obrascu iz Priloga 51-01 PUCZU.

2.2. Carinski robni manifest

Carinski robni manifest je novo sredstvo za dokazivanje statusa robe Unije. Svakom carinskom robnom manifestu dodjeljuje se jedan MRN. MRN se može dodijeliti manifestu samo ako je njime obuhvaćena roba koja ima carinski status Unije i utovarena je na plovilo u luci Unije.

Carinska tijela mogu dozvoliti uporabu informacijskih sustava trgovačkih, lučkih ili prijevoznih subjekata za podnošenje zahtjeva za ovjeru i registraciju carinskog robnog manifesta i njegovo podnošenje nadležnom carinskom uredu, pod uvjetom da ti sustavi sadržavaju sve potrebne podatke za manifest.

2.3. Karnet TIR, karnet ATA i Obrasci 302

U skladu s člankom 127. DUCZU, roba Unije označava se na karnetu TIR ili ATA ili na Obrascu 302 oznakom „T2L” ili „T2LF”. Prije podnošenja otpremnom carinskom uredu na ovjeru, nositelj postupka može upisati jednu od tih oznaka, zajedno sa svojim potpisom, u odgovarajuće isprave u prostor predviđen za opis robe. Odgovarajuća oznaka „T2L” ili „T2LF” ovjerava se pečatom otpremnog carinskog ureda zajedno i potpisom nadležnog službenika.

Ako se upotrebljava elektronički Obrazac 302, korisnik postupka može upisati jednu od tih oznaka u taj obrazac. U tom slučaju otpremni carinski ured ovjeru obavlja u elektroničkom obliku.

Ako karnet TIR, karnet ATA ili Obrazac 302 obuhvaćaju i robu Unije i robu koja nema status robe Unije, te dvije kategorije robe treba navesti zasebno, a odgovarajuću oznaku, „T2L” ili „T2LF”, treba upisati tako da se jasno odnosi samo na robu Unije.

2.4. Cestovna motorna vozila

U slučaju cestovnih motornih vozila koja su registrirana u državi članici Unije, a koja su privremeno napustila i zatim ponovno ušla na carinsko područje Unije, carinski status robe Unije smatra se dokazanim ako ta vozila imaju registracijske tablice i registracijske isprave, a registracijski podaci na njima nedvosmisleno potvrđuju tu registraciju.

Ako se ne može smatrati da je carinski status robe Unije dokazan u skladu sa prethodnim stavkom kao dokaz o carinskom statusu robe Unije treba dostaviti neko od ostalih sredstava predviđenih člankom 199. PUCZU.

2.5. Pakiranje

U slučaju pakiranja (ambalaže), paleta i ostale slične opreme, ne uključujući kontejnere, koji pripadaju osobi s poslovnim nastanom na carinskom području Unije i koriste se za prijevoz robe, a koji su privremeno napustili i zatim ponovno ušli na carinsko područje Unije, carinski status robe Unije smatra se dokazanim ako se može utvrditi da ta pakiranja, palete i ostala slična oprema

pripadaju toj osobi, ako su deklarirani kao oprema sa carinskim statusom robe Unije te ako ne postoji nikakva sumnja u istinitost te deklaracije.

Ako se ne može smatrati da je carinski status robe Unije dokazan u skladu sa prethodnim stavkom, kao dokaz o carinskom statusu robe Unije treba dostaviti neko od ostalih sredstava predviđenih člankom 199. PUCZU.

2.6. Robu u putničkoj prtljazi

U slučaju robe u putničkoj prtljazi koja nije namijenjena komercijalnoj uporabi, a koja je privremeno napustila te ponovno ušla na carinsko područje Unije, carinski status robe Unije smatra se dokazanim ako putnik deklarira da navedena roba ima carinski status robe Unije te ne postoji nikakva sumnja u istinitost te deklaracije.

2.7. Roba čija vrijednost ne prelazi 15 000 EUR

Carinski status robe Unije čija vrijednost ne prelazi 15 000 EUR može se dokazati podnošenjem računa ili prijevozne isprave koji se odnose na tu robu pod uvjetom da se odnose samo na robu koja ima carinski status robe Unije.

2.8. Olakšavanje izdavanja dokaza carinskog statusa (status ovlaštenog izdavatelja)

Svaka osoba s poslovnim nastanom na carinskom području Unije koja ispunjava kriterije utvrđene u članku 39. točkama (a) i (b) CZU može biti ovlaštena za izdavanje sljedećeg:

- (a) T2L-a ili T2LF-a za što nije dužna zatražiti ovjeru;
- (b) carinskog robnog manifesta za što nije dužna od nadležnog carinskog ureda zatražiti ovjeru i registraciju dokaza.

Predmetno odobrenje izdaje nadležni carinski ured na zahtjev predmetne osobe time podnositelj zahtjeva stječe status „ovlaštenog izdavatelja“.

3. DOKAZI CARINSKOG STATUSA ROBE UNIJE U PRIJELAZNOM PERIODU

Prijelaznim periodom naziva se period od datuma početka primjene CZU do datuma puštanja u uporabu sustava za dokaz o statusu robe Unije u okviru Carinskog zakonika Unije iz Priloga Provedbenoj odluci 2014/255/EU (planiran za listopad 2019.).

U prijelaznom periodu pored sredstava iz čl. 199 PUCZU za dokazivanje statusa robe Unije mogu se koristiti sljedeća sredstva te ih sukladno tome nadležni carinski ured ovjerava:

- **papirna T2L isprava (T2LF)** i prema potrebi dodatni listovi ili popisi pošiljki,
- **račun ili prijevozna isprava** - za robu Unije ako ukupna vrijednost prelazi 15 000 EUR¹, popunjeni i potpisani račun ili prijevozna ispravu (iz čl. 199. st. 3. PUCZU),
- **manifest brodarskog društva** - na zahtjev brodarskog društva, manifest koji je popunilo i potpisalo brodarskog društvo (carinska tijela mogu odobriti da se manifest brodarskog društva može izdati najkasnije dan nakon odlaska plovila uz uvjet da se manifest uvijek sastavlja prije dolaska plovila u odredišnu luku - tzv. manifest „dan poslije“).

Ako su ispunjeni uvjeti za izdavanje isprave za dokazivanje statusa iste se mogu izdati i naknadno. U takvim slučajevima na T2L ispravi je potrebno crvenom bojom navesti „Naknadno izdano – [oznaka 98201]“. Pri tome je važno postupati s dužnom pozornošću kako bi se osiguralo da su ispunjeni svi uvjeti za izdavanje/odobranje ove isprave.

Carinski uredi u RH prihvatit će T2L ispravu naknadno izdanu u državi članici ili državi potpisnici Konvencije o zajedničkom proвозnom postupku ne dovodeći u pitanje primjenu retroaktivnih kontrolnih postupaka ili drugih postupaka upravne pomoći. U slučaju sumnje u vjerodostojnost i ispravnost isprava, posebice u slučaju sumnje na prijevaru ili nepravilnosti, u skladu s odredbama

¹ Ako vrijednost robe ne prelazi 15.000 EUR ovjera carinskog ureda nije potrebna

članka 212. PUCZU (članak 21. Dodatka II Konvencije) zatražit će administrativnu pomoć od carinske službe države u kojoj je isprava izdana.

Ukoliko to zahtijevaju okolnosti, temeljem zahtjeva gospodarstvenika, carinski ured može temeljem T2L isprave izdati zamjenske isprave - jednu ili više novih T2L isprava.

T2L isprava može se izdati retroaktivno za robu za koju je provozna (T1) deklaracija bila prihvaćena pogreškom ali pri tome T2L isprava mora sadržavati poziv na tu provoznu deklaraciju.

Kada je roba Unije ušla u zemlju zajedničkog provoza i iz nje se ponovno otprema u postupku provoza koji nije zajednički provoz, ispravu T2L nije potrebno ponovno izdavati ako roba nije bila uskladištena u zemlji zajedničkog provoza prije ponovne otpreme. Kako bi se dokazalo da je roba bila pod stalnim nadzorom carinskih vlasti, nadležna cariska tijela zemlje zajedničkog provoza pečatom će ovjeriti gornji prednji dio isprave, dodajući datum ponovnog izvoza.

3.1. T2L isprava

T2L (T2LF) isprava se podnosi popunjavanjem primjerka 4. ili primjerka 4/5 Jedinstvene carinske deklaracije (JCD) propisanog oglednim primjerkom iz Dodatka B1 PDUCZU i prema potrebi može biti nadopunjena jednim ili više dodatnih listova koji odgovaraju primjerku br. 4 ili primjerku br. 4/5 oglednog primjerka iz Dodatka B3 PDUCZU. Umjesto dodatnih listova, kao opisni dio isprave T2L, može se koristiti popis pošiljki sastavljen u skladu s oglednim primjerkom iz Priloga 11 PDUCZU. Podnositelj upisuje oznaku „T2L„ u desno potpolje polja 1. obrasca i oznaku „T2Lbis„ u desno potpolje polja 1. svakog dodatnog lista koji se koristi.

Kada se obrazac JCD-a koristi za dokazivanje statusa robe obvezno se popunjavaju sljedeća polja: 1, 2, 3, 5, 14, 31, 32, 35 i 54. Polja 4, 33, 38, 40 i 44 mogu se popuniti po potrebi (npr. polje 44. popunjava se ako su priloženi prilozi; ako polje 31. nije potanko ispunjeno može se popuniti i polje 33; polje 4. popunjava se ako se koristi Popis pošiljki,...).

3.2. Račun ili prijevozna isprava

Kada se račun ili prijevozna isprava koji se odnose na robu koriste kao dokaz statusa, isti mora sadržavati barem sljedeće podatke: puno ime i adresu pošiljatelja ili predmetne osobe ako ne postoji pošiljatelj, nadležni carinski ured, broj i vrstu pakiranja, oznake i referentne brojeve pakiranja, opis robe, bruto masu robe (kg), vrijednost robe i, prema potrebi, brojeve kontejnera. Pošiljatelj, ili predmetna osoba ako ne postoji pošiljatelj, utvrđuje carinski status robe Unije oznakom „T2L“ ili „T2LF“, prema potrebi, te svojim potpisom na računu ili prijevoznoj ispravi. Na zahtjev te osobe nadležni carinski ured potvrđuje račun ili prijevoznu ispravu. Potvrda (ovjera) sadrži naziv i pečat nadležnog carinskog ureda, potpis službenika tog carinskog ureda, datum potvrde i registarski broj ili broj otpremne izjave ako se ona traži.

Ako ukupna vrijednost robe Unije na koju se odnosi račun ili prijevoznu ispravu ne prelazi 15 000 EUR, predmetna osoba ne mora tu ispravu podnijeti na ovjeru nadležnom carinskom uredu.

3.3. Brodarski manifest

Za robu koja se morskim putem kreće između dvije luke Unije a potrebno je dokazivati carinski status robe Unije, dokaz o statusu može se dostaviti u obliku manifesta brodarskog društva osim u slučaju korištenja odobrene usluge redovitog brodskog prijevoza odobrene u skladu s člankom 120. DUCZU.

Primjer takvog kretanja je slobodan prijevoz² između luka Split i Ancona. Naime, po dolasku u Anconu za svu robu se smatra se da nije roba Unije ako se ne dokaže status robe Unije. Za robu Unije (osim robe podložne trošarinama) koja je utovarena u Splitu kao dokaz statusa koristi se isprava T2L ili, na zahtjev brodarskog društva, manifest koji nosi oznaku "C". Za robu Unije koja podliježe trošarinama i utovarena u Splitu izdaje se i kao dokaz koristi odgovarajući trošarinski dokument (e-TD ili PPTD).

Manifest brodarske tvrtke (o slobodnom prijevozu³) može se koristiti kao dokaz carinskog statusa robe Unije ako sadrži sljedeće informacije: naziv i punu adresu brodarske tvrtke, naziv broda, mjesto i vrijeme utovara, mjesto istovara.

Pored navedenih podataka manifest mora za svaku pošiljku sadržavati sljedeće podatke:

- poziv na teretnicu ili drugu komercijalnu ispravu;
- broj, opis, oznake i referentne brojeve pošiljki;
- uobicajeni trgovački opis robe koji će omogućiti prepoznavanje robe;
- identifikacijski broj kontejnera, prema potrebi;
- te sljedeće podatke za status robe, prema potrebi:
- slovo 'C' (istovjetno T2L) za status robe Unije,
- slovo 'F' (istovjetno T2LF) za status robe Unije, otpremljene u, ili iz dijela carinskog područja Unije u kojem se ne primjenjuju odredbe Direktive 2006/112/EZ, tj. iz nefiskalnih područja;
- slovo 'N' za svu ostalu robu.

Na zahtjev brodarske tvrtke, carinski ured nadležan za luku u kojoj se roba ukrcava na plovilo dužan je ovjeriti propisno ispunjen i potpisan manifest. Ovjera manifesta brodarske tvrtke u nadležnom carinskom uredu sastoji se od: naziva i pečata nadležnog ureda, potpisa službenika tog ureda i datuma ovjere.

Ako se manifesti brodarske tvrtke koriste za dokazivanje statusa robe Zajednice, carinska tijela mogu ovlastiti brodarsku tvrtku da sastavi takve manifeste najkasnije na dan nakon polaska broda, ali prije njegovog dolaska u odredišnu luku. Odobrenje podliježe uvjetima dostupnim u Prilogu 8.2 Dio II. Carinski status, Priručnika o provožu.

Nadležno tijelo u Republici Hrvatskoj je Ministarstvo financija – Carinska uprava, Sektor za carinski sustav i procedure. Zahtjev za uporabu ovog pojednostavnjenja brodarski prijevoznici iz Republike Hrvatske podnose mjesno nadležnom područnom carinskom uredu.

3.4. Postupak mjesno nadležnog carinskog ureda na području RH

Sredstva za dokazivanje statusa robe Unije mogu se radi potvrđivanja (ovjere) podnijeti bilo kojem carinskom uredu na carinskom području EU kojem se podnese roba ili radi otpreme prvi put natovari na prijevozno sredstvo (mjesno nadležnom carinskom uredu prema mjestu sjedišta osobe ili izravno carinskom uredu na vanjskoj granici preko kojeg namjerava napustiti carinsko područje Unije).

3.4.1. T2L isprava

T2L se isprava se podnosi jednom primjerku. Carinski ured evidentira podnesenu ispravu u kontrolnik K-416 pri čemu polje „Isprava+ br“ popunjava tako što se kao oznaka isprave unosi „T2L“ a kao broj minimalno oznaka „JCD4“ ili „JCD4/5“. Carinski ured ovjerava T2L ispravu tako što se u polje „C (Otpremni ured)“ T2L isprave unesu datum potvrđivanja, evidencijski broj isprave (šifra

² Prijevoz koji se ne smatra redovnim brodarskim prijevozom u smislu čl. 120 DUCZU

³ Prijevoz koji se ne smatra redovnim brodarskim prijevozom u smislu čl. 120 DUCZU

carinskog ureda/šifra kontrolnika/redni broj iz kontrolnika/ddmmgg), naziv i pečat carinskog ureda i potpis i faksimil carinskog službenika.

Dopunske isprave ili popis pošiljki potvrđuju se upisivanjem evidencijskog broja navedenog na T2L ispravi. Evidencijski broj upisuje se ručno, ovjerava pečatom carinskog ureda te potpisom i faksimilom carinskog službenika.

Carinik vraća podnositelju izvornik T2L isprave i ostale isprave.

3.4.2. Komercijalna isprava

Podnositelj je dužan komercijalnu ispravu jasno označiti upisom oznake „T2L“ i vlastoručno potpisati te time deklarirati da predmetna roba ima status robe Unije. Carinski ured će ovjeriti (neovisno o vrijednosti robe) podneseni račun ili prijevoznu ispravu i evidentirati istu u kontrolnik K-416 pri čemu će prvo polje polja „Isprava+br“ popuniti oznakom „T2L“ a drugo njezinim brojem očitanim s isprave. Ovjera isprave obvezno uključuje evidencijski broj (šifra ureda/šifra kontrolnika/redni broj iz kontrolnika/datum evidentiranja i ovjere), naziv i pečat nadležnog carinskog ureda, potpis i faksimil carinskog službenika.

Nakon evidentiranja i ovjere carinski službenik vraća ispravu podnositelju.

Neovisno o vrsti korištene isprave pregled robe vrši se u stupnju neophodnom za osiguranje istovjetnosti robe.

Kada je isprava ovjerena kod nadležnog carinskog ureda u unutrašnjosti carinskog područja roba praćena ispravom T2L kreće se do carinskog ureda preko kojeg će napustiti carinsko područje Unije.

Ako ukupna vrijednost robe Unije na koju se odnosi račun ili prijevozna isprava, (a koji su popunjeni i potpisani), ne prelazi 15.000 EUR, predmetna osoba ne mora tu ispravu podnijeti na ovjeru nadležnom carinskom uredu. No i u tom slučaju račun ili prijevozna isprava trebaju, uz gore podatke navedene u Točki 3.2. ove Upute, sadržavati i podatke o nadležnom carinskom uredu.

3.5. Postupak carinskog ureda u RH preko kojega roba Unije privremeno napušta carinsko područje EU u prijelaznom periodu

Ako su pošiljka i isprava prethodno bile podnesene nekom unutarnjem carinskom uredu u Uniji koji je ispravu evidentirao i ovjerio, granični carinski ured preko kojega roba napušta carinsko područje će evidentirati izlaz pošiljke u kontrolniku K-400. Pri tome će polje „Isprava+br“ označiti na gore opisani način osim što će iza oznake vrste isprave unijeti evidencijski broj kojeg je dodijelio i na ispravu ubilježio otpremni carinski ured koji je ovjerio ispravu. Izlazni ured će na ispravu također unijeti evidencijski broj iz kontrolnika K-400, što će ovjeriti pečatom ureda te potpisom i faksimilom službenika.

Međutim ako pošiljka i isprava nisu prethodno bile podnesene carinskom uredu unutar carinskog područja nego se radi ovjere podnose uredu preko kojeg izlaze iz carinskog područja Unije, izlazni carinski ured će evidentirati istovremeno potvrdu (ovjeru) i izlaz robe u kontrolnik K-400 i ovjeriti isprave na način koji je prethodno opisan (kod otpremnog ureda).

Prilikom evidentiranja u kontrolnik K-400 u polje „Isprava + br“ unosi se oznaku T2L i oznaku i broj isprave: Rn (za račun) JCD (za primjerak 4 JCD-a) .

Nakon evidentiranja i ovjere carinski službenik vraća izvornik isprave podnositelju.

3.6. Postupak carinskog ureda u RH preko kojega roba Unije ponovno ulazi u carinsko područje EU u prijelaznom periodu

Kada se, s ciljem ponovnog unosa u carinsko područje, carinskom uredu u RH podnese robu i dokaz o carinskom statusu robe Unije (ispravno ovjeren od nekog carinskog ureda u EU/EFTA) ulazni carinski ured će evidentirati podnesenu ispravu u kontrolnik K-420 pri čemu će polja „Isprava + broj“ popuniti na prethodno opisani način.

Ulazni ured odlučuje o stupnju pregleda robe potrebnom za utvrđivanje istovjetnosti robe.

Nakon provedenih formalnosti ulazni ured pušta robu ispod nadzora, na izvornik isprave upisuje evidencijski broj, ovjerava ga pečatom ureda, faksimilom i potpisom carinika te izvornik zadržava i pohranjuje kronološkim redom.

4. POSEBNE ODREDBE O PROIZVODIMA MORSKOG RIBOLOVA I ROBI DOBIVENOJ OD TAKVIH PROIZVODA

Posebne odredbe za dokazivanje statusa ovih proizvoda sadržane su u člancima 129.-133 DUCZU i člancima 213. - 215. PUCZU.

Ako se proizvode morskog ribolova i robu dobivenu od takvih proizvoda (čl. 119. st. 1. točke (d) i (e) DUCZU) unosi na carinsko područje Unije, carinski status robe Unije dokazuje se predočenjem, prema potrebi, očevidnika o ribolovu, deklaracije o iskrcaju, deklaracije o pretovaru te podataka iz sustava za praćenje plovila, kako je propisano Uredbom Vijeća (EZ) br. 1224/2009 (19). Međutim, carinsko tijelo nadležno za luku istovara u Uniji u koju se izravno prevoze ti proizvodi i roba u ribarskim plovilima Unije koja su proizvode ulovila te ih, ovisno o slučaju, preradila, može smatrati da je carinski status robe Unije dokazan u jednom od sljedećih slučajeva:

- (a) nema sumnje u pogledu statusu tih proizvoda i/ili robe;
- (b) ribarsko plovilo je ukupne dužine manje od 10 metara.

Ako su prije dolaska na carinsko područje Unije, proizvodi morskog ribolova i roba dobivena od tih proizvoda, pretovareni i prevezeni kroz zemlju ili teritorij koji nisu dio carinskog područja Unije, po ulasku tih proizvoda ili robe na carinsko područje Unije treba predočiti potvrdu carinskog tijela te zemlje ili teritorija da su proizvodi ili roba bili pod carinskim nadzorom tijekom boravka u toj zemlji ili teritoriju i da nisu bili podvrgnuti nikakvom drugom rukovanju osim onog potrebnog za njihovo očuvanje.

Potvrda za proizvode i robu koji su pretovareni i prevezeni kroz treću zemlju stavlja se na ispisu očevidnika o ribolovu iz čl. 133. DUCZU, uz koju se prema potrebi prilaže ispis deklaracije o pretovaru.

Dokaz o carinskom statusu robe Unije za proizvode morskog ribolova i druge proizvode koje iz mora vade ili koje love plovila koja plove pod zastavom treće zemlje unutar carinskog područja Unije podnosi se u obliku očevidnika o ribolovu ili drugih sredstava za dokazivanje carinskog statusa iz čl. 199. PUCZU.

5. USLUGA REDOVITOG BRODSKOG PRIJEVOZA

Redoviti brodarski prijevoz (engleski: Regular Shipping Service – RSS) je redoviti prijevoz robe na brodovima koji plove isključivo između luka u carinskom području Unije i ne mogu pristajati u lukama izvan tog područja niti u slobodnim zonama u lukama Unije.

Temeljem zahtjeva brodarskog društva nadležno carinsko tijelo može društvu izdati odobrenje temeljem kojeg brodarsko društvo može prevoziti robu Unije od jedne do druge točke na carinskom području Unije te privremeno izvan tog područja **bez promjene carinskog statusa robe Unije** (čl. 120.-122. DUCZU i čl. 195.-198. PUCZU).

Odobrenje se može izdati samo u sljedećim slučajevima:

- (a) ako brodarsko društvo ima poslovni nastan na carinskom području Unije;
- (b) ako ispunjava kriterij iz članka 39. točke (a) CZU;
- (c) ako se obvezuje da će carinskom tijelu nadležnom za donošenje odluke nakon izdavanja odobrenja dostaviti informacije iz čl. 121. st. 1. DUCZU (imena plovila, luka u kojoj plovilo počinje s radom kao pružatelj usluge redovitog brodskog prijevoza, luke pristajanja); i
- (e) ako se obvezuje da na redovitim brodskim linijama neće pristajati u lukama na području izvan carinskog područja Unije kao ni u slobodnim zonama u lukama Unije te da neće pretovarati robe na moru.

Prije izdavanja odobrenja, a nakon što provjeri jesu li ispunjeni uvjeti za izdavanje odobrenja, carinsko tijelo nadležno za donošenje odluke mora se savjetovati s carinskim tijelima država članica obuhvaćenih uslugom redovitog brodskog prijevoza te s carinskim tijelima svake druge države članice za koju je podnositelj zahtjeva iznio namjeru uspostavljanja buduće usluge redovitog brodskog prijevoza. Rok za savjetovanje je 15 dana od dana primitka obavijesti carinskog tijela nadležnog za donošenje odluke o uvjetima i kriterijima koje trebaju ispitati konzultirana carinska tijela.

Usluga redovitog brodskog prijevoza pruža se uporabom plovila registriranih u tu svrhu. Brodarsko društvo s odobrenjem za uspostavu usluge redovitog brodskog prijevoza registrira plovila koja namjerava upotrebljavati i luke u kojima namjerava pristajati za potrebe te usluge tako što dostavlja carinskom tijelu nadležnom za donošenje odluke sljedeće informacije:

- (a) imena plovila namijenjenih prijevozu redovitim brodskim linijama;
- (b) luku u kojoj plovilo počinje s radom kao pružatelj usluge redovitog brodskog prijevoza;
- (c) luke pristajanja.

Registracija stupa na snagu prvog radnog dana nakon što ju je registriralo carinsko tijelo nadležno za donošenje odluke.

Brodarsko društvo kojemu je odobrena uspostavu usluge redovitog brodskog prijevoza obavješćuje carinsko tijelo nadležno za donošenje odluke o svakoj promjeni plovila koja se koriste, promijeni luka pristajanja i luke u kojoj plovilo počinje s radom kao pružatelj usluge redovitog brodskog prijevoza, te datum i vrijeme kada ta izmjena stupa na snagu.

Ako plovilo registrirano za uslugu redovitog brodskog prijevoza zbog nepredviđenih okolnosti pretovari robu na moru, pristane ili utovari odnosno istovari robu u luci izvan carinskog područja Unije, u luci koja nije dio redovite brodske linije ili u slobodnoj zoni u luci Unije, carinski status te robe ne mijenja se, osim ako je utovarena ili istovarena na tim lokacijama. Ako carinska tijela imaju razloga sumnjati da roba ispunjava te uvjete, carinski status te robe potrebno je dokazati.

Ako zbog nepredviđenih okolnosti plovilo registrirano za uslugu redovitog brodskog prijevoza pretovaruje robu na moru, pristaje, utovaruje robu ili istovaruje robu u luci izvan carinskog područja Unije, u luci koja nije obuhvaćena uslugom redovitog brodskog prijevoza ili u slobodnoj zoni luke u Uniji, brodarsko društvo mora bez odlaganja obavijestiti carinska tijela o sljedećim lukama pristajanja u Uniji, uključujući one duž planirane rute tog plovila. Navedena carinska tijela treba unaprijed obavijestiti o datumu kada plovilo ponovno počinje ploviti na redovitoj brodskoj liniji.

Do datuma puštanja u uporabu sustava za carinske odluke u okviru Carinskog zakonika Unije iz Priloga Provedbenoj odluci 2014/255/EU informacije iz čl. 121. st.1. DUCZU moraju se učiniti dostupnima putem elektroničkog informacijskog i komunikacijskog sustava za usluge redovitog brodskog prijevoza i moraju biti dostupni carinskim tijelima obuhvaćenima odobrenom uslugom redovitog brodskog prijevoza.

Zahtjev za odobrenje redovnog prijevoza upućuje se carinskim tijelima države članice u kojoj predmetno brodarsko društvo ima sjedište. Tijelo nadležno za izdavanje odobrenja za uporabu usluge redovitog brodskog prijevoza u RH je Ministarstvo financija - Carinska uprava, Sektor za carinski sustav i procedure. Brodarska društva zahtjev podnose SU CURH a mjesno nadležni područni carinski ured će na zahtjev Sektora za carinski sustav i procedure, dati mišljenje jesu li zadovoljeni propisani uvjeti.

Glede postupka s robama važno je napomenuti da ako brodarsko društvo ima odobrenu uslugu redovitog brodskog prijevoza, nije potrebno dokazivati da roba koja se prevozi na ovlaštenom brodu ima status robe Unije.

Međutim roba koja nema status robe Unije, a u određenim slučajevima i roba Unije, koja se prevozi na ovlaštenom brodu, mora se staviti u (redovni ili pojednostavnjeni) postupak provoza T1 ili T2F (TF).

6. PROVJERA SREDSTAVA ZA DOKAZIVANJE CARINSKOG STATUSA

Carinska tijela država članica međusobno se pomažu pri provjeri vjerodostojnosti i točnosti sredstava za dokazivanje carinskog statusa, pri provjeri točnosti informacija i isprava dostavljenih u skladu s odredbama kojima je definirano dokazivanje statusa robe unije u DUCZU i PUCZU te pri provjeri ispravnosti primjene postupaka koji se koriste za dokazivanje carinskog statusa robe Unije.

7. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Ova uputa primjenjuje se od 01. svibnja 2016. a danom početka primjene ove Upute prestaje se primjenjivati Naputak broj 9/13 Ravnatelja CURH, KLASA:011-02/13-01/29, URBROJ:513-02-1210/1-13-1 od 10. lipnja 2013.

P.O. MINISTRA FINACIJA
ZAMJENICA RAVNATELJA
CARINSKE UPRAVE

Vesna Kadjić Komadina

O tome obavijest:

- Uredu ravnatelja Carinske uprave,
- zamjenicima ravnateljima,
- pomoćnicima ravnatelja,
- Područnim carinskim uredima, svima,
- Samostalnom sektoru za drugostupanjski upravni postupak
- pismohrani.

Način otpreme:

- elektroničkom poštom.