



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO FINANCIJA
CARINSKA UPRAVA
SREDIŠNJI URED
KLASA: 011-02/16-03/37
URBROJ: 513-02-1210/1-16-1
Zagreb, 13. svibnja 2016. godine

UPUTA BR. 37/16

Na temelju članka 11. Zakona o carinskoj službi ("Narodne novine" br. 68/13, 30/14) ravnatelj Carinske uprave donosi

UPUTU O DEKLARACIJI PRIJE OTPREME

Ovom se uputom detaljnije pojašnjavaju pojmovi i opisuju pravila uporabe, podnošenja i obrade deklaracije prije otpreme, uz osobit osvrt na uporabu Izlazne skraćene deklaracije kao deklaracije prije otpreme, te postupanja carinskih ureda vezana za mjere sigurnosti i zaštite do isteka prijelaznog razdoblja odnosno do datuma nadogradnje sustava kontrole izvoza u skladu sa svim zahtjevima Carinskog zakonika Unije.

1. OPĆE ODREDBE

Obveza i način podnošenja deklaracije prije otpreme utemeljeni su na odredbama:

- Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o Carinskom zakoniku Unije (SL L 269, 10. listopada 2013.- dalje u tekstu: CZU) i sve njene izmjene i dopune (članci 263.-273.);
- Delegirane uredbe Komisije (EU) br. 2015/2446 o dopuni Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća koja se odnose na pojedine odredbe Carinskog zakonika Unije (SL L 343/1, 29. prosinca 2015.- dalje u tekstu: DUCZU) i sve njene izmjene i dopune (čl. 244.-249.);
- Delegirane uredbe Komisije (EU) br. 2016/341 o dopuni Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu prijelaznih pravila za određene odredbe Carinskog zakonika Unije dok odgovarajući elektronički sustavi još nisu operativni i o izmjeni Delegirane uredbe Komisije (EU) br. 2446/2015 o dopuni Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća koja se odnose na pojedine odredbe Carinskog zakonika Unije (SL L 069 15. ožujka 2016.- dalje u tekstu: PDUCZU) i sve njezine izmjene i dopune (članak 54.);
- Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 2015/2447 o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu određenih odredbi Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju Carinskog zakonika Unije (SL L 343/558 29. prosinca 2015.- dalje u tekstu: PUCZU) i sve njene izmjene i dopune (čl. 326.-343.);
- Zakona o provedbi carinskog zakonodavstva EU ("Narodne novine" br. 40/16).

Osnovni pojmovi koji se koriste imaju slijedeće značenje:

- »carinska deklaracija« znači radnja kojom osoba u propisanom obliku i na propisani način izražava želju da robu stavi u određeni carinski postupak, po potrebi uz naznaku posebnih postupaka koje je potrebno primijeniti;
- »deklaracija za ponovni izvoz« znači radnja kojom osoba u propisanom obliku i na propisani način izražava želju da robu koja nije roba Unije, uz izuzetak robe koja se nalazi u slobodnoj zoni ili privremenom smještaju, iznese iz carinskog područja Unije;
- »izlazna skraćena deklaracija« znači radnja kojom osoba obavješće carinska tijela, u propisanom obliku i na propisani način, unutar određenog roka, da će se roba iznijeti iz carinskog područja Unije.

2. OBVEZA PODNOŠENJA DEKLARACIJE PRIJE OTPREME

Roba koja se iznosi iz carinskog područja Unije, osim robe koja se nalazi na prijevoznim sredstvima koja samo prolaze teritorijalnim morem ili zračnim prostorom carinskog područja Unije bez zaustavljanja na tom području i posebnim slučajevima kada je to propisno opravdano vrstama robe ili prometa, treba biti obuhvaćena deklaracijom prije otpreme (u dalnjem tekstu: DPO).

DPO sadrži podatke koji su potrebni za analizu rizika za potrebe sigurnosti i zaštite.

DPO može imati jedan od sljedećih oblika:

- carinska deklaracija;
- deklaracija za ponovni izvoz;
- izlazna skraćena deklaracija (u dalnjem tekstu: ISD).

Ako je robi koja napušta carinsko područje određeno carinski dopušteno postupanje ili uporaba za koje se zahtijeva carinska deklaracija ili deklaracija za ponovni izvoz sukladno carinskim propisima, ta carinska deklaracija, uz carinske podatke, mora sadržavati podatke i koji su potrebni za provedbu analize rizika za zaštitu i sigurnost (članak 263. st. 4. CZU).

Za robu koja s ciljem izvoza ili ponovnog izvoza napušta carinsko područje Unije potrebno je izvoznom carinskom uredu podnijeti izvoznu carinsku deklaraciju ili deklaraciju za ponovni izvoz pri čemu ta deklaracija, pored seta carinskih podataka propisanih za izvoznu carinsku deklaraciju (Prilog 9 Dodatak C1 i C2 PDUCZU), mora sadržavati i set sigurnosnih podataka iz Priloga 9, Dodatak A PDUCZU. Kada je uz set podataka izvozne carinske deklaracije ili deklaracije za ponovni izvoz podnesen i set sigurnosnih podataka izlazni carinski ured će smatrati da je podnesena DPO. To pravilo vrijedi i za slučaj kad je izvozno ocarinjena roba nakon izvoznog postupka stavljen u postupak provoza, kada to carinsko zakonodavstvo dopušta, uporabom NCTS.

Kada se roba koja nema carinski status robe Unije otprema u postupku provoza uporabom NCTS sustava, odredišnom carinskom uredu na vanjskoj granici EU ili odredišnom carinskom uredu izvan carinskog područja EU (npr. u postupku zajedničkog provoza – odredišni ured u Turskoj) uz podatke propisane za carinsku provoznu deklaraciju obvezno se podnose i sigurnosni podaci.

Kada carinsko područje EU napušta roba za koju se ne zahtjeva podnošenje carinske deklaracije ili deklaracije za ponovni izvoz, za istu se obvezno, kao deklaracija prije otpreme, podnosi ISD popunjena podacima iz Priloga 9, Dodatak A PDUCZU. To su npr. slučajevi kada se robe Unije kreću bez uporabe carinskog postupka, praćene ispravama kojima se dokazuje carinski status robe Unije (tzv. T2L isprave), otprema robe iz slobodne zone na morskoj obali morskim putem te slučajevi kada je carinska deklaracija (za izvoz ili provoz) podnesena bez propisanog seta sigurnosnih podataka.

2.1 Izuzeci od obveze podnošenja deklaracije prije otpreme

U skladu s odredbama čl. 245. DUCZU obveze podnošenja deklaracije prije otpreme izuzeti su:

- (a) električna energija;
- (b) roba koja se otprema cjevovodom;
- (c) predmeti korespondencije;
- (d) roba koja se premješta u skladu s pravilima akata Međunarodne poštanske unije;
- (e) kućanski predmeti kako su definirani u članku 2. stavku 1. točki (d) Uredbe (EZ) br. 1186/2009 pod uvjetom da se ne prevoze u okviru ugovora o prijevozu;
- (f) roba koja je sadržaj osobne prtljage putnika;
- (g) roba iz članka 140. stavka 1., osim kada se prevozi u okviru ugovora o prijevozu sljedećeg:
 - i. palete, rezervni dijelovi, pribor i oprema za palete;
 - ii. kontejneri, rezervni dijelovi, pribor i oprema za kontejnere;
 - iii. prijevozna sredstva, rezervni dijelovi, pribor i oprema za prijevozna sredstva;
- (h) roba obuhvaćena karnetima ATA i CPD;
- (i) roba koja se premješta pod pokrićem obrasca 302 predviđenog Sporazumom između država stranaka Sjevernoatlantskog ugovora o pravnom položaju njihovih snaga potpisanim u Londonu 19. lipnja 1951.;
- (j) roba koja se prevozi na plovilima koja se kreću između luka Unije bez bilo kakvog zaustavljanja u bilo kojoj luci izvan carinskog područja Unije;
- (k) roba koja se prevozi zrakoplovima koji se kreću između zračnih luka Unije bez bilo kakvog zaustavljanja u bilo kojoj zračnoj luci izvan carinskog područja Unije;
- (l) oružje i vojna oprema koju su tijela nadležna za vojnu obranu države članice iznijela s carinskog područja Unije u vojnem prijevozu ili prijevozu koji upotrebljavaju isključivo vojna tijela;
- (m) sljedeća roba iznesena s carinskog područja Unije izravno na objekte na moru kojima upravlja osoba s poslovnim nastanom na carinskom području Unije:
 - i. roba koja će se upotrebljavati za izgradnju, popravke, održavanja ili prenamjenu objekata na moru;
 - ii. roba koja će se upotrebljavati za montažu ili opremanje objekata na moru;
 - iii. zalihe koje će se upotrebljavati ili trošiti na objektima na moru;
- (n) roba za koju se može tražiti oslobođenje na temelju Bečke konvencije o diplomatskim odnosima od 18. travnja 1961., Bečke konvencije konzularnim odnosima od 24. travnja 1963., ostalih konzularnih konvencija ili Njujorške konvencije o specijalnim misijama od 16. prosinca 1969.;
- (o) roba koja se dostavlja za ugradnju kao dio plovila ili zrakoplova ili uređaj u njima te za rad motora, strojeva i druge opreme plovila ili zrakoplova, te hrana i druga roba koja će se trošiti ili prodavati na plovilu ili u zrakoplovu;
- (p) roba koja se otprema s carinskog područja Unije u Ceutu i Melillu, Gibraltar, Helgoland, Republiku San Marino, Državu Vatikanskoga Grada te općine Livigno i Campione d'Italia, ili do talijanskih nacionalnih voda jezera Lugano koje su između obale i političke granice područja između Ponte Tresa i Ponte Ceresio.

U slučaju kada međunarodni ugovori sklopljeni između EU i trećih zemalja (zemlje zajedničkog provoza) predviđaju međusobno priznavanje sigurnosnih mjera i kontrola, odredbe tih ugovora odgovarajuće se primjenjuju.

2.2 Podnošenje DPO u obliku Izlazne skraćene deklaracije

Kada se DPO podnosi kao ISD, istu podnosi prijevoznik ili njegov zastupnik. Pored njega, ISD može podnijeti izvoznik ili primatelj ili druga osoba u čije ime ili za čiji račun prijevoznik djeluje te svaka osoba koja može podnijeti dotičnu robu ili koja može organizirati da se roba podnese izlaznom carinskom uredu.

Ako je ISD podnijela osoba različita od osobe koja iznosi robu ili je preuzela odgovornost za prijevoz smatra se da je ISD podnesena uz suglasnost te osobe, osim u slučaju da se dokaže suprotno.

Prijevoznik označava osobu koja robu iznosi izvan carinskoga područja Unije ili preuzima odgovornost za prijevoz robe.

U slučaju **kombiniranoga prijevoza**, kada aktivno prijevozno sredstvo koje napušta carinsko područje Unije samo prevozi drugo aktivno sredstvo koje će se, nakon dolaska aktivnoga prijevoznoga sredstva na njegovo odredište, kretati samostalno kao aktivno prijevozno sredstvo, prijevoznik označava osobu koja će upravljati prijevoznim sredstvom koje će se kretati samostalno nakon što je prijevozno sredstvo koje napušta carinsko područje Unije stiglo u svoje odredište.

U slučaju **pomorskoga ili zračnoga prometa** na temelju ugovora o raspodjeli brodskoga prostora ili pogodbenog ugovora, **prijevoznik** je osoba koja je sklopila ugovor i izdala prijevozni list ili manifest u zračnom prijevozu za stvaran prijevoz robe izvan carinskoga područja Unije i ta je osoba odgovorna za podnošenje ISD.

Prijevoznik ne smije utovariti robu namijenjenu za prijevoz izvan carinskoga područja Unije ako nije dobio informacije o jedinstvenome referentnom broju pošiljke ili referentnom broju prijevozne isprave te broju paketa ili, ako je roba u kontejnerima, o identifikacijskom broju opreme te o MRN broju izvozne ili provozne deklaracije ako je isti bio dodijeljen. Obavijest se prenosi elektroničkim putem i/ili korištenjem komercijalnih, pristanišnih ili prijevoznih informatičkih sustava i procesa ili, kada oni nisu dostupni, u nekom drugom obliku. Najkasnije prilikom predaje robe, osoba kojoj se roba predaje evidentira obavijest koju joj je pružio neposredni prethodni posjednik robe.

Kako bi se omogućio carinski nadzor nad robom na mjestu gdje se roba istovaruje iz prijevoznoga sredstva i predaje drugoj osobi koja drži robu i gdje se utovaruje na drugo prijevozno sredstvo koje će robu prevesti izvan carinskoga područja Unije nakon podnošenja izlaznom carinskom uredu, primjenjuju se sljedeće odredbe:

Prijevoznik može dati svoju suglasnost da vlasnik objekta za privremeni smještaj ili vlasnik objekta za smještaj u slobodnoj zoni, ili neka druga osoba koja može podnijeti robu, podnese ISD. Izlazni carinski ured će smatrati, osim kada postoje dokazi koji ukazuju na suprotno, da je prijevoznik dao svoj pristanak na temelju ugovorenoga odnosa i da je deklaracija bila podnesena uz njegovo znanje.

Kada roba deklarirana za izvoz više nije namijenjena iznošenju iz carinskoga područja Unije, osoba koja uzima robu iz izlaznog carinskog ureda radi prijevoza na mjesto unutar toga područja pruža izlaznom carinskom uredu informacije o tome u bilo kojem obliku.

DPO se podnosi izlaznom carinskom uredu elektroničkim putem uz poštivanje rokova propisanih (čl. 244. DUCZU) za pojedinu vrstu prijevoza ili u posebnom roku za robu propisanom uredbom o sustavu izvoznih subvencija u poljoprivredi.

Kada roba za koju je podnesena ISD ne istupi iz carinskog područja EU u roku od 150 dana od datuma podnošenja iste, smatra se da ISD nije bila podnesena.

2.3 Rokovi podnošenja DPO

Rokovi podnošenja DPO ovise o vrsti prijevoza i vrsti robe i prikazuju se nastavno:

- (a) u slučaju pomorskog prometa:
 - i. za kretanja tereta u kontejnerima, osim onih iz točaka ii. i iii., najkasnije 24 sata prije utovara robe na plovilo na kojem će napustiti carinsko područje Unije;
 - ii. za kretanja tereta u kontejnerima između carinskog područja Unije i Grenlanda, Farskih otoka, Islanda ili luka na Baltičkom moru, Sjevernom moru, Crnom moru ili Sredozemlju te svih luka u Maroku najkasnije dva sata prije otpreme iz luke na carinskom području Unije;
 - iii. za kretanja tereta u kontejnerima između francuskih prekomorskih departmana, Azora, Madeire ili Kanarskih otoka i područja izvan carinskog područja Unije, ako putovanje traje manje od 24 sata, najkasnije dva sata prije otpreme iz luke na carinskom području Unije;
 - iv. za kretanja koja ne uključuju teret u kontejnerima najkasnije 2 sata prije otpreme iz luke na carinskom području Unije;
- (b) u slučaju zračnog prometa najkasnije 30 minuta prije otpreme iz zračne luke na carinskom području Unije;
- (c) u slučaju cestovnog i riječnog prometa najkasnije jedan sat prije nego što roba napusti carinsko područje Unije;
- (d) u slučaju željezničkog prometa:
 - i. ako putovanje vlakom od zadnje željezničke stanice do izlaznog carinskog ureda traje manje od dva sata, najkasnije jedan sat prije dolaska robe na mjesto za koje je nadležan izlazni carinski ured;
 - ii. u svim drugim slučajevima najkasnije dva sata prije nego što roba napusti carinsko područje Unije.

Propisani rokovi se ne primjenjuju kada se temeljem međunarodnih ugovora između EU i trećih zemalja međusobno priznaju sigurnosne provjere ili se dogovori razmjena podataka u rokovima drugačijim od ovih ili u slučaju više sile. Dogovoreni rokovi ne mogu biti kraći od rokova potrebnih za provedbu analize rizika prije nego roba napusti carinsko područje EU.

U slučaju intermodalnog prijevoza kada se roba pretovari s jednog prijevoznog sredstva na drugo za prijevoz izvan carinskog područja EU, rok za podnošenje DPO mora biti u skladu s rokom koji se odnosi na prijevozno sredstvo koje napušta carinsko područje.

U slučaju kombiniranog prijevoza DPO se podnosi u rokovima propisanim za aktivno prijevozno sredstvo kojim roba napušta carinsko područje EU.

2.4 Podaci koje mora sadržavati DPO

Podaci koje DPO mora sadržavati ovise o vrsti prijevoza, kako slijedi:

- a) za robu koja napušta carinsko područje zračnim i pomorskim putem, unutarnjim plovnim putovima i drugim vrstama prijevoza (željeznički, cestovni) te u slučajevima koji nisu

- navedeni u sljedećim točkama – set podataka naveden u stupcu „Izlazna skraćena deklaracija“ Tablice 1 iz Priloga 9., Dodatka A PDUCZU;
- b) za robu u žurnim pošiljkama – set podataka naveden u stupcu „Izlazna skraćena deklaracija – žurne pošiljke“ Tablice 2. iz Priloga 9., Dodatka A PDUCZU;
 - c) za robu obuhvaćenu pojednostavnjenim deklaracijama sukladno članku 166. CZU – set podataka naveden u stupcu „Pojednostavljena deklaracija – izvoz“ Tablice 7 iz Priloga 9., Dodatka A PDUCZU.

U skladu s napomenama iz Priloga 9. Dodatka A PDUCZU opis robe ne može biti općenit nego mora biti precizan kako bi se carinskim službenicima omogućila prepoznatljivost robe.

3. MJERE KOJE SE PODUZIMAJU NAKON PRIHVAĆANJA DPO

Temeljem dostavljene poruke (IE515/IE615) ECS sustav carinskog ureda provjerava formalnu ispravnost DPO. Ako je podnesena deklaracija formalno ispravna sustav joj dodjeljuje MRN broj i o tome automatski obavještava deklaranta (IE528/IE628). Ako sustav utvrdi da podnesena DPO nije ispravna o tome će obavijestiti podnositelja (IE616) pri čemu će navesti razloge neispravnosti i odbijanja prihvaćanja.

Zahtjev za promjenom podataka (IE513/IE613) u podnesenoj DPO dopušten je do odluke carinskog ureda o kontroli robe o čemu se izvještava podnositelja.

3.1 Provedba analize rizika

Temeljem podataka dostavljenih putem deklaracije prije otpreme provodi se analiza rizika za zaštitu i sigurnost kroz Sustav analize rizika a rezultati se prikazuju u DPO pteroznamenkastom šifrom pri čemu prva označava razinu kontrole, a peta označava mjesto kontrole robe.

Na temelju šifre zadane kontrole (tj. šifre analize rizika) nadležni carinski službenik će razlikovati radi li se o sigurnosnoj ili nacionalnoj analizi rizika.

Kod izvoznog postupka, posljednje oznake „D“ i „E“ se odnose na sigurnosnu analizu rizika, dok se „N“ oznaka odnosi na nacionalnu analizu rizika.

Ujedno, po navedenim oznakama moguće je razlikovati i mjesto gdje se roba treba kontrolirati pri čemu oznake imaju sljedeće značenje: „D“ - IZVOZNI carinski ured; „E“ - IZLAZNI carinski ured.

Carinski ured zaključuje dodatnu analizu rizika prije podnošenja robe osim ako se DPO podnese 24 sata prije utovara kontejnera u luci. U tom slučaju analiza rizika se provodi u roku od 24 sata nakon podnošenja DPO. Ako je DPO podnesena po proteku propisanog roka, analiza rizika se može završiti po proteku tih rokova, ali ne nakon zakasnijelog roka podnošenja.

Odgovarajuću analizu rizika potrebno je provesti i u slučaju posjedovanja osobitih podataka i informacija, i za neke robe koje su oslobođene podnošenja DPO (čl. 245. DUCZU).

3.2. Obavještavanje izlaznog ureda o prispijeću robe

Osoba koja upravlja aktivnim prijevoznim sredstvom koje napušta carinsko područje EU (ili zastupnik te osobe), dužna je nakon dolaska robe na izlazni carinski ured, najkasnije u trenutku podnošenja robe, podnijeti carinskom uredu **obavijest o prispijeću robe** koja se nalazi na prijevoznom sredstvu, za koju je podnesena DPO. Ta obavijest mora sadržavati MRN broj DPO.

Najkasnije u trenutku podnošenja robe osoba je dužna podnijeti propisane isprave za iznos robe iz EU (npr. isprava T2L) za koje se ne podnosi carinska deklaracija.

Obavijest o prispjeću robe u cestovnom prometu podnosi se kada prijevozno sredstvo dođe na izlazni carinski ured na način da prijevoznik podnese carinskom službeniku MRN broj DPO. To se može učiniti usmeno ili podnošenjem MRN-a na bilo kojem dokumentu.

Obavijest o prispjeću robe u željezničkom prometu podnosi se prije utovara robe na vlak. Prijevoznik ili njegov zastupnik podnosi carinskom službeniku MRN DPO. To može učiniti usmeno ili podnošenjem MRN-a na bilo kojem dokumentu.

Obavijest o prispjeću robe izlaznom uredu u pomorskom i zračnom prometu podnosi se elektronskim putem (IE507) prije utovara robe na plovilo/zrakoplov odnosno prije istovara robe u skladište. Poruku dostavlja osoba koju je ovlastio podnositelj DPO i ta poruka mora sadržavati MRN broj DPO-a za robu za koju je podnositelj odgovoran. Poruka (IE507) se podnosi i u slučaju kada se roba utovara u plovilo/zrakoplov bez skladištenja na mjestu utovara i u slučaju kada se roba prije utovara privremeno skladišti u lokalnom skladištu.

Na temelju podnesene obavijesti, podataka iz DPO i drugih podnesenih isprava carinski ured može provjeriti usklađenost isprava kako bi utvrdio je li za svu robu, za koju je obvezna, zaista podnesena DPO. Ako carinski službenik utvrdi da DPO nije podnesena za neku robu za koju je propisano podnošenje, osoba koja prijevozi robu ili je preuzela odgovornost za prijevoz robe, dužna je podnijeti DPO.

Carinski ured može provjeriti odgovara li deklarirana bruto masa, deklarirani broj pakiranja i MRN DPO podacima iz obavijesti o prispjeću.

U prethodnim slučajevima u izvornik primjera PII se u skladu s time upisuje bilješka.

U iznimnim slučajevima:

- a) ako se roba obuhvaćena jednom izvoznom deklaracijom ili deklaracijom za ponovni izvoz prevozi prema izlaznom carinskom uredu, a zatim treba napustiti carinsko područje Unije preko više izlaznih carinskih ureda te izlazni carinski ured kojem je pošiljka prvi put podnesena preuzima rezultate izlaska od drugih izlaznih carinskih ureda te o izlasku robe obavješćuje carinski ured izvoza, i
- b) ako se roba obuhvaćena jednom izvoznom deklaracijom ili deklaracijom za ponovni izvoz prevozi prema izlaznom carinskom uredu, a zatim zbog nepredviđenih okolnosti napusti carinsko područje Unije u više pošiljaka te izlazni carinski ured obavješćuje carinski ured izvoza o izlasku svake pošiljke

elektronička poruka o rezultatima kontrole ne koristi se do konačne potvrde istupa cijele pošiljke.

Svu robu koja će biti natovarena na plovilo/zrakoplov (tj. i onu koja ima i onu koja nema DPO) podnosi se podnošenjem brodskog/zračnog manifesta.

Kontrola usklađenosti DPO i robe može se provesti i nakon podnošenja brodskog manifesta.

3.3. Kontrola robe u svrhu provedbe sigurnosnih mjera na izlazu

Nakon provedenih kontrola izlazni carinski ured će u informacijskom sustavu evidentirati prispjeće pošiljke pri čemu će u sustav unijeti podatke o: datumu dolaska pošiljke, mjestu obavijesti o prispjeću (naziv carinskog izlaznog ureda), osobi koja je podnijela obavijest o prispjeću (vozač ili

druga osoba), o prijevozniku, te o tome napušta li pošiljka carinsko područje izravno ili se prije izlaza skladišti (ako da navodi i gdje).

Temeljem rezultata Sustava analize rizika i rezultata lokalne analize rizika izlazni carinski ured odlučuje da li će robu kontrolirati iz sigurnosnih ili će robu pustiti bez kontrole o čemu će razloge odluke unijeti u ECS sustav i u ORK. O namjeri kontrole robe izlazni carinski ured obavještava prijevoznika/njegovog zastupnika elektronskim putem (IE561) ili usmeno.

Kontrolom robe u sigurnosne svrhe potrebno je utvrditi ispunjava li roba uvjete za iznošenje iz EU. Pri tome se, između ostalog, provjerava sadrži li pošiljka robe kojima se može ugroziti sigurnost i koje mogu poslužiti u terorističke i kriminalne svrhe (npr. oružje, ubojite naprave, eksplozivi, roba s dvojnom namjenom, biološki, kemijski, radiološki i nuklearni teret,...) ili pošiljke koje mogu predstavljati ozbiljnu prijetnju zdravlju i dobrobiti ljudi i/ili okolišu (kontaminirana roba, roba koja sadrži visoke razine kancerogenih ili drugih elemenata koji ugrožavaju zdravje, prekursori i/ili droge, širenje bolesti, zagađivanje okoliša, krivotvoreni proizvodi (osobito lijekovi, prehrambeni proizvodi i pića) i drugi proizvodi nesigurni za uporabu...).

Izlazni ured u sustav evidentira rezultate provedenih kontrola i utvrđene nepravilnosti te ovisno o njima dopušta istup robe (rezultati kontrole - A1) ili zabranjuje istup robe (rezultat kontrole - B1). Ako ne pušta robu, izlazni ured će obavijestiti gospodarstvenika o tome pri čemu će opisno i šiframa iskazati razloge nepuštanja robe (01-manjak robe, 02-višak robe; 03-ostalo). Pri tome se odgovarajuće popunjava ORK obrazac.

Istup robe iz carinskog područja EU potvrđuje se u ECS sustavu zajednički (kad je u jednom odlaznom manifestu roba praćena sa više DPO) ili pojedinačno (roba prema svakoj DPO).

3.4. Postupak izvoznog carinskog ureda s DPO

Postupak s DPO izvodi se temeljem propisa i upute kojom je provedba postupka potanko opisana.

Ako je za izlaz deklarirane robe iz carinskog područja propisano podnošenje DPO tada izvozna carinska deklaracija mora pored carinskih podataka propisanih Prilogom 9. Dodatka C1 i C2 PDUCZU, sadržavati i podatke iz Priloga 9. Dodatka A (Tablica 1 i 2) PDUCZU.

Izvozna carinska deklaracija se mora podnijeti u rokovima koji su propisani za DPO i koji su ovisni o vrsti prijevoza. Stvarno se izvozna carinska deklaracija podnosi uz poštivanje vremena dostatnog za provedbu analize rizika, moguće kontrole i transport do izlaznog carinskog ureda

Analiza rizika za zaštitu i sigurnost, odnosno kontrola robe vrši se na izvoznom carinskom uredu odnosno na izvoznom carinskom uredu ili/i izlaznom carinskom uredu. Ako izvozni carinski ured provede analizu rizika i kontrolu robe o tome mora izvijestiti izlazni carinski ured. Odgovarajuće se primjenjuju sve odluke koje se odnose na analizu rizika odnosno kontrolu robe po DPO.

Ako izvozni carinski ured odluči kontrolirati robu u pogledu sigurnosti i pogledu izvoznog carinskog postupka obje će kontrole poduzeti zajedno s time što će prvo provesti sigurnosnu kontrolu (provjeru dokumenata ili fizički pregled robe). Ako sigurnosna kontrola rezultira odlukom da se izlaz robe neće dopustiti, carinski ured neće nastaviti s kontrolom.

3.5. Postupak izlaznog carinskog ureda s izvoznom carinskom deklaracijom podnesenom kao DPO

Obavijest o prispjeću dostavlja se na način propisan za vrstu prijevoza kojom se roba podnosi izlaznom carinskom uredu. Izlazni carinski ured može provesti analizu rizika odnosno kontrolu

pošiljke pri čemu je preporučljivo kontrolirati pošiljke koje izvozni ured nije kontrolirao u pogledu sigurnosti (što nije isključeno). Rezultati kontrole upisuju se u sustav ECS i u ORK.

Izlazni carinski ured potvrđuje izlaz robe u skladu s odredbama upute kojom je opisan izvozni postupak.

3.6. Postupak otpremnog carinskog ureda s provoznom deklaracijom podnesenom kao DPO

Otpremni carinski ured postupa s provoznom deklaracijom u skladu s uputom koja uređuje provozni postupak uporabom NCTS sustava pri čemu se rezultate kontrole upisuju u NCTS sustav i u ORK.

3.7. Postupak odredišnog ureda/izlaznog carinskog ureda s provoznom deklaracijom koja je podnesena kao DPO

Obavijest o prispjeću dostavlja se na način propisan za vrstu prijevoza kojom se roba podnosi odredišnom carinskom uredu. Odredišni carinski ured može provesti analizu rizika odnosno kontrolu pošiljke pri čemu je preporučljivo kontrolirati pošiljke koje otpremni ured nije kontrolirao u pogledu sigurnosti i zaštite. Rezultati kontrole upisuju se u sustav NCTS i u ORK.

Odredišni carinski ured potvrđuje prihvat robe u skladu s odredbama upute kojom je opisana provedba provoznog postupka.

4. POSTUPAK ODRŽAVANJA KONTINUITETA POSLOVANJA

Rezervni postupak se koristi u slučaju kada ne radi informatički sustav carinske službe ili ako ne radi elektronička aplikacija osobe koja podnosi DPO.

Postupak odobravanja izlaza robe odvija se kao i u redovitom postupku uz poštivanje smjernica iz uputa za izvoz i izlaz.

Kao DPO u rezervnom postupku carinska služba može odobriti podnošenje papirne ISD iz Priloga 9. Dodatka J1 i J2 PDUCZU ili papirne deklaracije za odgovarajući carinski postupak koja sadrži set sigurnosnih podataka ili na drugi način u dogovoru s podnositeljem.

Papirna DPO mora sadržavati sve podatke propisane Prilogom 9. Dodatkom A PDUCZU a podnosi se korištenjem obrascima JCD izvoza/osiguranja (ESS) iz Priloga 9. Dodatka I1 Poglavlje I.

Kada se u rezervnom postupku podnosi izvozna carinska deklaracija kao DPO isto se može podnijeti uporabom papirnih isprava i to:

- uporabom obrasca Izvozne sigurnosne JCD iz Dodatka I1 PDU CZU i (prema potrebi), ili
- uporabom obrasca Jedinstvene carinske deklaracije iz Dodatka B1 PDU CZU dopunjene obrascem isprave osiguranja i sigurnosti iz Dodatka J1 i Dodatka J2 PDU CZU.

Ako informatički sustav Carinske uprave privremeno nije u funkciji, rokovi navedeni u dijelu 2.3. ove Upute i dalje se moraju poštovati.

Ako DPO nije podnesena primjenom tehnike elektroničke obrade podataka, rokovi (iz dijela 2.3 ove Upute) utvrđeni u točkama (a) alinejama (iii) i (iv), (b), (c) i (d) stavka 1. su najmanje četiri sata.

DPO prihvaćene u rezervnom postupku evidentiraju se u ručne evidencije i kasnije ih nije potrebno unositi u informatički sustav.

5. PRIMJENA UPUTE

Ova Uputa primjenjuje se od dana donošenja.

Danom početka primjene ove Upute prestaje se primjenjivati Naputak Središnjeg ureda broj 8/13 o izlaznoj skraćenoj deklaraciji - KLASA: 011-02/13-01/31, URBROJ: 513-02-1210/1-13-1 od 05. lipnja 2016. godine.

P.O. MINISTRA FINANCIJA
POMOĆNIK MINISTRA FINANCIJA
I RAVNATELJ CARINSKE UPRAVE

mr. sc. Hrvoje Čović



Dostaviti:

- Uredu ravnatelja Carinske uprave,
- zamjenicima ravnateljima,
- pomoćnicima ravnatelja,
- Područnim carinskim uredima, svima,
- Samostalnom sektoru za drugostupanjski upravni postupak
- pismohrani.

Način otpreme:

- elektroničkom poštom