



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO FINANCIJA  
CARINSKA UPRAVA  
SREDIŠNJI URED

KLASA: 413-01/10-01/515  
UR.BROJ: 513-02-1330/01-10-01  
Zagreb, 28. prosinca 2010

**CARINARNICAMA SVIMA**  
**n/o Pročelnika**

**Predmet: Primjena novih INCOTERMS® 2010 pravila**  
**Obavijest, dostavlja se**

Poštovani,

Pariteti isporuke predstavljaju klauzula u ugovoru ili računu koja određuje koje sve troškove i rizike u svezi sa dopremom robe snosi prodavač, a koje kupac, te kada teret odgovornosti nad robom prelazi za prodavatelja na kupca.

Kada govorimo o utvrđivanju carinske vrijednosti i plaćanju uvoznih davanja, paritet isporuke naznačen u računu ili ugovoru o kupoprodaji (ili nekoj drugoj ispravi) govori nam da li su troškovi prijevoza, osiguranja, manipulacija robom i sl. uračunati u plaćenu ili plativu cijenu za robu ili iste treba dodati cijeni stvarno plaćenoj ili plativoj za robu prilikom utvrđivanja carinske vrijednosti. Isto od velikog značaja iz razloga što se u carinsku vrijednost uključuju svi troškovi dopreme robe do luke ili mjesta ulaska u carinsko područje RH.

Međunarodna trgovačka Komora je u Parizu 1936. godine objavila zbirku međunarodnih pravila "INCOTERMS" (engl. "International commercial terms") za tumačenje trgovačkih termina, a isto sa ciljem ujednačenja pravila vezanih uz isporuku robe, te izbjegavanje sporova i nesporazuma između kupca i prodavača robe. Osim što su ti termini postali prijeko potrebni za nesmetano vođenje međunarodne trgovine, njihovu autentičnost priznaju i svi svjetski sudovi i drugi upravni organi te njihovo uključivanje u ugovore o prodaji znatno smanjuje mogućnost nesporazuma koji bi mogli dovesti do pravnih komplikacija.

Predmetna su se pravila nekoliko puta dopunjavala i to 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, a **s 1. 1. 2011. godine u uporabi će biti najnovija nadopunjena pravila INCOTERMS® 2010** koja je kao i dosadašnja izdanja izradila Međunarodna trgovačka komora u Parizu (ICC) i objavila 16. rujna 2010. U predmetnim izmjenama uzete su u obzir značajne promjene u međunarodnom trgovanju od 2000. godine do danas, uporaba elektroničke komunikacije i promjene u prijevoznicijskoj praksi, mogućnost korištenja istih i u domaćem prometu, sigurnosni elementi i dr.

U nastavku navodimo najznačajnije razlike između INCOTERMSA 2000 i INCOTERMS® 2010 i to one koje su značajne za utvrđivanje carinske vrijednosti, dok ćete vezano uz sve ostale promjene u samim paritetima biti naknadno detaljno obaviješteni, a po objavljivanju hrvatskog priručnika kojeg izdaje HGK.

INCOTERMSOM 2000 propisano je 13 termina, te je svaki definiran kraticom od tri slova. Svaki paritet pripada određenoj kategoriji (postoji četiri kategorije – E, F, C, D), te svaka grupa označavan različiti stupanj odgovornosti prodavatelja za isporuku i to kako slijedi:

- KATEGORIJA E - prodavatelj stavlja robu na raspolaganje kupcu u svojim prostorima i ima najniži stupanj odgovornosti za robu.
- KATEGORIJA F – prodavatelj dostavlja robu do mjesta koji određuje kupac (FCA, FAS, FOB)
- KATEGORIJA C – prodavatelj ugovara prijevoz robe, ali ne preuzima rizik od propasti ili slučajnog oštećenja nakon što je isporučena i poslana (CFR, CIF, CPT; CIP)
- KATEGORIJA D – ukoliko je ugovoren paritet isporuke iz kategorije D prodavatelj ima najviši stupanj odgovornosti te snosi sve troškove i rizike isporuke robe kupcu na mjestu krajnjeg odredišta (DAF, DES, DEQ, DDU, DDP)

Najveće promjene desile su se u grupi D i to na način da brišu gore navedeni pariteti DDU, DAF, DES i DEQ, a uključuju se **novi pariteti DAT** (Delivery at terminal – isporučeno terminal) i **DAP** (Delivery at Place – isporučeno na mjestu).

Ujedno nova podjela temelji se na vrsti transporta i to:

#### **BILO KOJI OBLIK TRANSPORTA**

- ⇒ EXW- franko tvornica
- ⇒ FCA – franko prijevoznik
- ⇒ CPT – vozarina plaćena do...
- ⇒ CIP – vozarina i osiguranje plaćeni do....
- ⇒ **DAT – isporučeno terminal ...**
- ⇒ **DAP – isporučeno na mjestu ..**
- ⇒ DDP - isporučeno ocarinjeno

#### **MORSKI I UNUTARNJA PLOVIDBA**

- ⇒ FAS – franko uz bok broda
- ⇒ FOB – franko brod
- ⇒ CFR – cijena s vozarinom ....
- ⇒ CIF – cijena sa osiguranjem i vozarinom .....

Ukoliko kupac i prodavatelj ugovore novi paritet **DAT** (Delivery at terminal – isporučeno terminal), prodavatelj **snosi trošak transporta do naznačenog terminala u luci ili mjestu odredišta, mora iskrcati robu i isporučiti je stavljanjem na raspolaganje** kupcu u imenovanom terminalu u dogovoreno vrijeme i period, te snosi trošak i rizik dok roba nije isporučena uključujući izvozne carinske formalnosti i tranzit kroz treću zemlju. Kupac mora preuzeti robu, te snosi rizik i trošak nakon što je roba isporučena uključujući uvozne formalnosti, carinu, porez i ostale troškove nakon uvoza. Kod uporabe DAT pariteta terminal treba shvaćati široko kao bilo koje natkriveno ili nenatkriveno mjesto.

Za razliku od navedenog kod pariteta DAP prodavatelj stavlja robu na raspolaganje kupcu na dolaznom prijevoznom sredstvu **pripremljeno za iskrcaj** na imenovanom mjestu odredišta, **snosi trošak i rizik dok roba nije isporučena** uključujući izvozne carinske formalnosti i tranzit kroz treću zemlju. Kupac mora preuzeti robu, te snosi rizik i trošak nakon što je roba isporučena uključujući iskrcaj, uvozne formalnosti, carinu, porez i ostale troškove nakon uvoza.

Glavne razlike između DAT i DAP pariteta su u tome što je kod DAT pariteta obveza prodavatelja da robu i iskrca na naznačenom terminalu, dok kod DAP-a prodavatelj je obavio svoj zadatak kad je robu stavio na raspolaganje kupcu u naznačenom mjestu na prijevoznom sredstvu.

Zaključno napominjemo da se kod utvrđivanja carinske vrijednosti pariteti isporuke koriste kao osnova za uključivanje u carinsku vrijednost troškova osiguranja i prijevoza robe. Međutim, mora se voditi računa da INCOTERMS pravila predstavljaju preporučena pravila i služe olakšanju samih odnosa između kupca i prodavatelja, **ali ne predstavljaju obvezu korištenja istih**, te ukoliko kupac i prodavatelj ne ugovore kupoprodaju robe i isporuku iste koristeći INCOTERMS 2010, već koristeći neki od „starih“ INCOTERMS ili pak uopće ne koriste ova pravila već se opisno dogovore (šifra OST / ostali nenavedeni pariteti iz prvog podpolja polja 20 JCD-a), u postupku utvrđivanja carinske vrijednosti nužno je isto uzeti u obzir. U svakom slučaju deklarant mora raspolagati svom neophodnom dokumentacijom s kojom će potkrijepiti činjenice vezane uz uključivanje u carinsku vrijednost troškova prijevoza, osiguranja, utovara/istovara/pretovara vezano uz prijevoz robe.

S poštovanjem,

P.O. RAVNATELJICE CARINSKE UPRAVE  
POMOĆNICA RAVNATELJICE



Na znanje:

- Ured ravnateljice
- pomoćnicima ravnateljice, ovdje